



Restom®

30 nouvelles références



Technologies pour la restauration des véhicules anciens

2013



Mis au point en nos laboratoires par nos Ingénieurs Chimistes, spécialistes des véhicules anciens, nos produits font l'objet de tests conformes aux normes en vigueur afin de répondre aux exigences de leur commercialisation.

De mise en œuvre simple, ils permettent de réaliser des restaurations respectant l'esprit d'origine avec une qualité et une durabilité éprouvées.



Traitements pour :

Réservoirs

Moteurs

Ponts

Boîtes de vitesses

Freins

Châssis & Cadres

Échappements

Radiateurs

Carrosseries

Accessoires & Pistelage

Pneus & Roues

Selleries

Plastiques

Verres

Plexiglas

Batteries

Aluminiums

Chromes

Carburants

www.restom.net



Une équipe à votre service

Passionnés par les véhicules anciens, nous élaborons en permanence des produits originaux mis sur les marchés lorsqu'ils ont passé avec succès les essais qualitatifs les plus sévères.



Éric, Dany, Karine, Kevin, Joëlle, Nicolas, Agnès, Laurence.

Les valeurs fortes de l'entreprise

- Innovation
- Service
- Esprit d'équipe
- Respect de l'environnement
- Créativité
- Accueil client
- Qualité des produits

Une image de marque nationale et internationale

Restom® fournit Armée Française, SNCF, restaurateurs professionnels des plus prestigieuses marques : Bugatti, Ferrari, Porsche, Egli-Vincent, Godier-Genoud,... ainsi que les plus grands musées européens.

Présents sur de très nombreux salons nationaux et internationaux, l'équipe française, ses distributeurs et ses agents étrangers sont toujours à l'écoute de vos besoins et en recherche constante d'amélioration.



SOMMAIRE

Restomisation Réservoirs

Kits Traitements Réservoirs	6-7
-----------------------------------	-----

Freins

Liquide de Freins Silicone DOT 5	8
Graisse à Freins	8

Châssis & Cadres

Dissolvant Graisses et Huiles	9
Dérouillant phosphatant Acier	9
Peinture Époxy Anticorrosion (séchage air)	10
Diluant 2092 Peinture Époxy anticorrosion	10
Noir à Châssis (pinceau ou pistolage)	11
Diluant 5020 pour pistolage	11
Vernis Acier Anticorrosion	12
Primaire au zinc (protection anticorrosion)	12
Cire corps creux / Pistolets	13
Insonorisant/Antigravillon Noir mat	14
Kit Brunissage Aciers	14

Moteurs - Ponts - Boîtes

Peinture grainée noire/rouge	15
Protection Anti-feu	66
Pâte à roder à l'ancienne / Méca Bleu	16
Peinture anticorrosion moteur	17
Protection intérieure bloc moteur	18
Décapant Peinture et Vernis	21
Graisse à Cardan	22
Graisse Boîte de vitesses	66
Vernis Métaux jaunes / Alliages légers	25-59
Peinture Moteurs Motos	25-26
Peinture pour Filets	33
Adhésifs / Joints	52

Échappements

Peintures Échappement	19-20
Graisse au Cuivre	20
Anticorrosion pour Silencieux	21

Radiateurs

Détection Surchauffe Moteur	22
Détartrant - Dérouillant	23
Peinture Noire Satinée	23
Réducteur Température Circuit Refroidisss.	24
Additif Anticorrosion Circuit Refroidissemnt	24

Carrosserie - Préparation

Dérouillant phosphatant pour aciers	27
Convertisseur de Rouille	27
Primaire phosphatant (protection acier à nu)	28
Apprêt Époxy Carrosserie	29
Mastics Carrosserie	30-31
Peinture Carrosserie brillante	32-37
Peinture Véhicules militaires et Utilitaires	33
Vernis Carrosserie brillant	32

Carrosserie - Entretien

Pâtes de Polissage Peinture	40
Polisseuse Professionnelle	41
Détergent professionnel	42
Cire liquide pour stockage anticorrosion	42
Nettoyant Carrosserie sans Eau	42
Cire d'Entretien Peinture	42-43
Dégoudronnant	43
Décapant Peintures et Vernis	21
Colle noire pour Joints Caoutchouc	44

Accessoires & Pistolages

Cales Japonaises	31
Pistolets Peinture	38
Cale Caoutchouc	38
Guide de Ponçage	39
Coupe d'Écoulement	39
Filtres pour peinture	39

Couleurs à la demande

.....	34-37
-------	-------

Pneus & Roues

Lubrifiant Pneus et Joints	50-53
Nettoyant Spray pour Jantes	54
Peinture Jantes / Enjoliveurs - Rayons	55-67
Anti-Crevaison	56
Rénove Pneus et Caoutchoucs	57

Plastiques - Selleries

Rénovateur pour Plastiques noirs	45
Peintures pour Matières Plastiques	46
Protection ravivante Plastique Intérieurs ...	47
Produits Entretien Cuir	48
Traitement Capote, Lunette et Similis ...	47-50
Déshydratant Intérieur	51

Verres - Plexiglas

Poudre Efface Rayures pour Verre	62
Déperlant pour Pare-Brise	62
Crème à polir pour Plastiques	63

Batteries

Rénovateur Batteries	51
----------------------------	----

Alumiiniums - Chromes

Décapant - Désincrustant pour Alliages	58
Brillanteur Aluminium	58
Détachant Aluminium	59
Vernis Aluminium	25-59
Rénovateur Chromes/Nickel/Inox/Laiton	64-65
Antibleu pour Chromes	64

Carburants

Super Dégraissant pour Dépôts Carburant	60
Additif pour Essence sans Plomb	61
Stabilisant pour stockage Essence	61

Les Conseils de nos Ingénieurs Chimistes

Véhicules compatibles SP-E10

Voici un site où trouver la liste des véhicules compatibles avec le SP95-E10 (source journal officiel et FFVE) : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/e10.pdf>
Attention ! Très peu de nos anciennes sont compatibles avec une utilisation régulière de SP95-E10, toujours préférer le SP98 lorsque c'est possible.

Aérosols

Fuyez les peintures aérosol, les produits sont si dilués et la couche si fine qu'ils ne résistent, ni à l'essence, ni à la rouille, ni même à la pluie pour certains d'entre eux !

Aérosols Haute Température

On trouve des aérosols dont la peinture est sensée résister à 1000 °C, voire 1200 °C. Chimiquement, ce n'est pas possible car l'aluminium fond à 650 °C et le fer est rouge à 750 °C !

Compatibilité entre Peintures

De façon générale, utilisez des produits d'une même gamme d'un seul fournisseur. Évitez la multiplication des couches de peinture : ne pas dépasser quatre.

Longerons

Rouillés ou non, ils doivent être traités **DIRECTEMENT** avec de la cire à corps creux (voir notre **Restom®Cire Corps Creux 4010**, page 13).

Ne surtout PAS utiliser, avant la cire, un convertisseur de rouille ou un dérouillant phosphatant (dans les longerons) car ces produits sont à base d'eau et celle-ci aura du mal à sécher (milieu presque fermé), ce qui va contribuer à créer de la rouille !

Magnésium

Le magnésium est un métal extrêmement sensible à la corrosion et au vieillissement. Le traitement des pièces anciennes en magnésium ne peut être raisonnablement durable que si celles-ci sont soigneusement microbillées avant toute application de peinture. Seuls nos **Restom®Epoxy EAF 2092** (voir p. 10) et **Restom®Alufilm 4040** -ex VCA 4040- (voir p. 25) sont adaptés pour leur protection.

Nous recommandons de faire procéder à une expertise par un professionnel pour les pièces de sécurité (roues, tambours...) en «vieux» magnésium car elles sont souvent affaiblies par la corrosion si ce n'est fissurées par le temps.

Mastics

À réaliser de préférence sur une impression phosphatante **Restom®PHOSPRIM 4090** (voir p. 28) ou bien sur un apprêt **Restom®Epoxxapprêt 9000** (voir p. 29) plutôt que directement sur la tôle. Si l'on mastique sur un apprêt, il est **INDISPENSABLE** de remettre une couche générale d'apprêt après ponçage pour éviter de deviner la zone mastiquée à travers la finition (fantômes).

Microbillage

Terminez toujours votre microbillage par une passe de billes neuves, cela évitera l'incrustation de la crasse inévitable lors du recyclage des billes : cette crasse peut être grasse et nuire à l'adhérence des peintures.

Peinture - Finition

Si vous peignez en extérieur des pièces importantes (réservoir, capots,...), il est souvent difficile de ne pas avoir de petits défauts (poussières,...).

Pour l'aspect final du véhicule, le ponçage au papier 1200 suivi d'un polissage (voir p. 41, **Restom®Pack Eclat**) est la solution pour obtenir une finition parfaite.

Peinture au Pistolet

Pour la carrosserie, seul le pistolage à air comprimé convient (*voir nos pistolets Restom®PPC AUTO 9300 ou Restom®PPC MOTO 9310, page 38*). Les pistolets basse pression ou électriques à vibreur donnent des films granuleux, mal tendus.

Peinture Collecteurs

La couleur noire est toujours moins solide car les pigments noirs réduisent la tenue à la très haute température. Restom® ne fabrique donc pas de noir pour cet usage. Si vous tenez à avoir absolument du noir durable sur vos collecteurs, il reste donc la solution du chromage noir ou du véritable émaillage (verre fondu) noir au four.

Peinture des Chromes

Dépolir avec un papier 600 à l'eau, puis peindre directement avec notre peinture époxy **Restom®Epoxy EAF 2092** (*voir p. 10*).

Remise en Peinture Voiture des Années avant 1960

Si la peinture est une peinture cellulosique (ce type de peinture se délave facilement en frottant avec un chiffon imbibé, soit d'acétone, soit à l'alcool à brûler - Essayer OBLIGATOIREMENT les 2), **il faut procéder à un décapage complet** car il y aura fissuration avec les peintures actuelles à deux composants.

Si l'on ne souhaite pas décaper : utiliser **Restom®Monocomposant 8850** (*voir p. 33*).

Peinture Polyuréthane deux composants avec durcisseur incorporé dans le diluant

Ces produits ne sont pas des produits de qualité : avec ce type de produit, on mettra plus ou moins de durcisseur selon la dilution dont on aura besoin (taille de la buse,...), voire pas de durcisseur du tout si on n'a pas besoin de diluant : d'où une durabilité très incertaine !

Restom® ne propose que des systèmes : peinture + durcisseur + diluant.

On est ainsi certain d'avoir la bonne proportion peinture/durcisseur et ensuite, on dilue ce mélange selon besoin.

Primaire pour peindre l'Aluminium

Compte-tenu de l'interdiction des phosphates de chrome, la solution moderne **fiable** est l'époxy : **Restom®Epoxy EAF 2092** (*voir p. 10*) ou **Restom®Epoxapprêt 9000** (*voir p. 29*).

Traitement Réservoirs

Ne faire que le dérouillage est à peu près inutile : la rouille reviendra inévitablement, y compris réservoir plein, y compris avec du mélange 2T -> Traiter avec l'un de nos **Restom®Superkit** (*voir page 6*).

Traitement Réservoirs Mobyettes

Pris dans le cadre, ils sont plus difficiles à traiter.

La meilleure solution consiste à enlever toutes les pièces lourdes (moteur, roues...). Fixer le cadre, avec des sangles, en le centrant sur une roue de vélo (cette dernière sera maintenue verticale en serrant son axe de roue dans un étau).

Introduire les différents produits dans le réservoir.

Tourner la roue, ce qui permettra de traiter les parois internes du réservoir.

Il est recommandé de fixer alternativement les 2 faces du cadre sur la roue pour s'assurer de la meilleure répartition possible.

Nous vous rappelons que le port de lunettes de protection, de gants et d'une tenue appropriée est recommandé dans la plupart des cas pour l'utilisation de nos produits, comme pour le bricolage en mécanique ou carrosserie en général.

LA RESTOMISATION DES RÉSERVOIRS MÉTALLIQUES

TRAITEMENT RÉALISABLE SANS OUVRIR LE RÉSERVOIR

ANTI
CORROSION

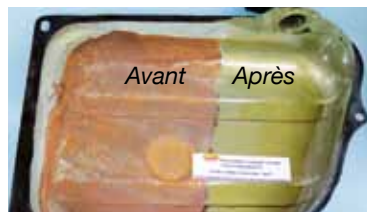
Ultra
Haute
Performance

Résistant
ESSENCE



Avant Après

Réservoir moto



Réservoir voiture

Les réservoirs des véhicules anciens, autos ou motos, sont très fréquemment rouillés avec les inconvénients qui en découlent :

- colmatage des filtres et carburateurs
- percement éventuel des réservoirs
- mauvaises odeurs
- risques d'inflammation.

**PRODUITS GARANTIS
SANS POLYURÉTHANE NI POLYESTER,
RÉSISTANT À TOUS LES CARBURANTS
SP95 / SP98 / SP95-E10 / E85 / Gazole**

Pour réparer **définitivement** ces réservoirs, nous proposons des kits de traitement spécialement élaborés pour cet usage. **Ces kits sont pré-dosés pour un réservoir.**

Notre savoir-faire est fondé sur plus de 20 ans d'expérience pour ces traitements.

Ces produits sont à introduire dans le réservoir à traiter, leur répartition étant réalisée par simple rotation du réservoir sur lui-même de façon à napper les parois intérieures.

Le traitement est simple à réaliser et ne nécessite pas d'outillage.

La vitesse de durcissement est lente (environ 1 h 30) et permet une répartition soignée.

ATTENTION

Les carburants actuels sans plomb se dégradent en présence de métal et surtout de rouille. La plastification apportée par le traitement diminue considérablement cette dégradation et évite les dépôts dans les réservoirs et carburateurs durant l'hiver.



Présentation du Restom® Superkit

Restom® Superkit est recommandé pour tout réservoir métallique **sauf INOX** : il contient un dégraissant puissant **Restom® SDT 4060**, un dérouillant phosphatant **Restom® PAC 2030** et une résine **Restom® EIR 2000**.

Réservoirs Cuivre ou Laiton, utiliser notre Restom® Superkit.

Référence	Réservoir	Contenu	Prix TTC
Restom® Superkit 2-5	2 à 5 L	SDT 4060 0,25 L + PAC 2030 0,25 L + EIR 2000 0,125 L	30,00 €
Restom® Superkit 5-15	5 à 15 L	SDT 4060 0,5 L + PAC 2030 0,5 L + EIR 2000 0,25 L	47,00 €
Restom® Superkit 15-25	15 à 25 L	SDT 4060 0,5 L + PAC 2030 0,5 L + EIR 2000 0,35 L	53,50 €
Restom® Superkit 25-40	25 à 40 L	SDT 4060 1 L + PAC 2030 1 L + EIR 2000 0,5 L	69,00 €
Restom® Superkit 40-70	40 à 70 L	SDT 4060 1 L + PAC 2030 1 L + EIR 2000 0,75 L	84,00 €
Restom® Superkit 70-110	70 à 110 L	SDT 4060 1 L + PAC 2030 1 L + EIR 2000 1 L	92,00 €
Restom® Superkit 110-170	110 à 170 L	SDT 4060 1,5 L + PAC 2030 1,5 L + EIR 2000 1,8 L	121,00 €

Pour les réservoirs avec cloisons ou quand la capacité du réservoir est « limite » par rapport aux kits proposés, prendre le kit de taille supérieure.

Tous nos kits sont fournis avec un mode d'emploi détaillé (comment traiter les cloisons, comment boucher les orifices,...).

LA RESTOMISATION DES RÉSERVOIRS FIBRE ET RÉSINE

Restom®Kit Poly stoppe l'apparition de cloques de peinture due à la migration d'essence à travers la cloison devenue poreuse.

Ce type de réservoir est caractéristique des motos espagnoles, italiennes, parfois japonaises (coques Martin, Rocca,...) des années avant 1980.

Se rencontre aussi dans les réservoirs artisanaux pour véhicules spéciaux (buggies, tout-terrain, rallye, **aviation légère**,...).



Restom®Kit Poly est composé de :

- Dégraissant **Restom®SDT 4060** (aucun risque pour le polyester car sans solvant)
- Résine **Restom®EIR 2000** **garantie résistant à tous les carburants (SP95 / SP98 / SP95-E10 / E85 / Gazole).**

Convient pour réservoirs « Carbone » et « Vinylester ».

N'est pas adapté aux réservoirs souples en polypropylène
(motos tout-terrain après 1980, réservoirs automobiles récents).

Références	Contenance réservoir	Contenu	Prix TTC
Restom®Kit Poly 2/5	2 à 5 L	2 x SDT 4060 0,25 L + EIR 2000 0,125 L	30,00 €
Restom®Kit Poly 5/15	5 à 15 L	2 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,250 L	47,00 €
Restom®Kit Poly 15/25	15 à 25 L	2 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,350 L	53,50 €
Restom®Kit Poly 25/40	25 à 40 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,5 L	69,00 €
Restom®Kit Poly 40/70	40 à 70 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,750 L	84,00 €
Restom®Kit Poly 70/110	70 à 110 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 1 L	92,00 €

NOUVEAU RESTOMISATION DES RÉSERVOIRS ALUMINIUM

Références	Contenance réservoir	Contenu	Prix TTC
Restom®Kit Alu 2/5	2 à 5 L	1 x SDT 4060 0,25 L + EIR 2000 0,125 L	27,00 €
Restom®Kit Alu 5/15	5 à 15 L	1 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,250 L	42,00 €
Restom®Kit Alu 15/25	15 à 25 L	1 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,350 L	49,00 €
Restom®Kit Alu 25/40	25 à 40 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,5 L	62,00 €
Restom®Kit Alu 40/70	40 à 70 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,750 L	74,00 €
Restom®Kit Alu 70/110	70 à 110 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 1 L	82,00 €



Les Kits de Résine seule
Restom®EIR 2000
sont disponibles
séparément pour nos clients
possédant déjà le
dégraissant **Restom®SDT 4060** et
le dérouillant **Restom®PAC 2030**.

Restom®EIR 2000	
Références	Prix TTC
EIR 2000/250	36,50 €
EIR 2000/350	42,50 €
EIR 2000/500	54,00 €
EIR 2000/750	65,00 €
EIR 2000/1000	74,00 €

LIQUIDE DE FREIN SILICONE HOMOLOGUÉ DOT 5

ANTI
CORROSION

Ultra
Haute
Performance

Résistant
CHALEUR

Le liquide de frein DOT 5 **Restom®SBF L-490** est **hydrofuge** et **protège votre circuit de freinage contre la rouille**.

Les liquides habituels, à base de glycols, sont des produits absorbant l'humidité, d'où les recommandations constructeur de vidanger le circuit tous les 2 ans.

L'absorption se fait essentiellement au niveau des jeux (cylindres de roues-étriers). Sur un véhicule ancien qui peut être garé de longs mois, la rouille se développera donc à ce niveau, avec les conséquences bien connues : blocage des freins, ou pire, perte totale de freinage par fuite.



Depuis 20 ans, le liquide silicone DOT 5 Restom®SBF L-490 préserve de nombreux véhicules anciens de la rouille dans les freins.

DOT = norme de transport américaine
(Department Of Transportation),
avec les classes ci-contre :

DOT 5 = température d'ébullition 260 °C
DOT 4 = température d'ébullition 240 °C
DOT 3 = température d'ébullition 230 °C

**ATTENTION : la norme ne tient pas compte de la nature chimique du liquide
tous les DOT 5 ne sont pas forcément pur silicone !**

Un liquide de frein DOT 5 est parfaitement apte à remplacer un DOT 4 ou un DOT 3 car plus le chiffre est élevé, meilleure est la performance.

Le liquide silicone de Restom® est garanti pur Silicone (couleur violette)
en conformité avec le paragraphe S 5-1-14 de l'article 116 de l'Annexe IV
du Règlement sur la Sécurité des véhicules automobiles.

Un liquide Silicone qui n'est pas de couleur violette n'est pas un pur Silicone.

Utiliser **SBF L-490** coûte moins cher que remplacer un seul cylindre de roue, même sur une voiture populaire !

Bien que le rajout de **Restom®SBF L-490** dans un circuit déjà rempli de liquide traditionnel ne nuise pas au freinage et soit possible en dépannage, le circuit doit être parfaitement purgé avant introduction de **Restom®SBF L-490**. En effet, les résidus de liquide traditionnel sont plus denses que le Silicone. Ils se retrouvent au niveau des roues et vont donc continuer à faire rouiller.

Conditionnement : 0,5 Litre, 1 Litre et 5 Litres. Fourni avec mode d'emploi détaillé (comment purger le circuit, etc.) et étiquette adhésive de signalisation.

Réf : SBF L-490 0,5 L

Prix TTC : 25,00 €

SBF L-490 1 L

45,50 €

SBF L-490 5 L

198,00 €

Promo : SBF L-490 1 L + 1 Restom®GAF 5040 49,50 €

Tout à fait adapté aux
circuits hydrauliques
(Citroën) et aux
embrayages hydrauliques.

GRAISSE À FREINS

Compatibilité garantie avec notre liquide de frein silicone SBF L-490, dont il est le complément **indispensable pour faciliter le glissement des pistons**. **Restom®GAF 5040** permet un déplacement doux des pistons dans les cylindres ou les étriers et leur retour rapide après freinage. Convient aussi pour le graissage des axes de pivotement des mâchoires ou étriers flottants. **Restom®GAF 5040** est compatible avec tous les liquides de frein traditionnels.

Conditionnement : tube souple de 25 grammes.

Réf : Restom®GAF 5040

Prix TTC : 9,00 €



DISSOLVANT UNIVERSEL POUR GRAISSES ET HUILES

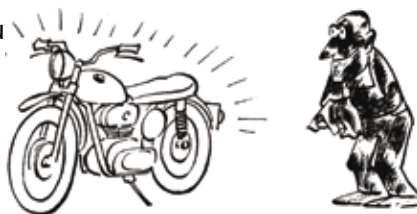
Restom®MOTORNET 2010 (ex **Restom®DU 2010**) dissout et élimine, en quelques minutes seulement, les huiles et graisses même carbonisées.

La composition de **Restom®MOTORNET 2010** est sans danger pour les peintures (peintures aérosol - non garanti), les joints, les filets et les décalcomanies, ce qui permet des utilisations sur tous supports sans aucune précaution particulière. Indispensable pour dégraisser complètement les métaux avant perçage, soudure ou dérouillage réalisé à l'aide de **Restom®PAC 2030** (voir ci-dessous).

RECOMMANDÉ POUR LE DÉGRAISSAGE DES MOTEURS.

Utilisation :

Appliquer **Restom®MOTORNET 2010** au pinceau ou à l'aide d'un pistolet pour produit à vitres. Laisser agir 5 à 10 minutes en frottant avec un pinceau si la couche à éliminer est très épaisse. Ensuite, rincer jusqu'à obtention d'une eau claire.



Conditionnement : 1 Litre ou 5 Litres.

Réf : Restom®MOTORNET 2010	1 L	Prix TTC : 12,00 €
Restom®MOTORNET 2010	5 L	39,00 €

DÉROUILLANT PHOSPHATANT POUR ACIERS

NE DÉGAGE AUCUNE VAPEUR NOCIVE OU CORROSIVE !

Dérouillant phosphatant puissant, pour aciers corrodés qu'il rend nets de rouille en dissolvant celle-ci sans attaquer le métal grâce à sa forte teneur en inhibiteurs de corrosion.



NE TRANSFORME PAS LA ROUILLE, MAIS L'ÉLIMINE, CE QUI EST INCOMPARABLEMENT PLUS SÛR.

Restom®PAC 2030 s'emploie dilué à 50% avec de l'eau. Il peut être employé au pinceau ou par trempage pour les petites pièces.

Les pièces ainsi décapées peuvent être conservées quelques jours en atmosphère sèche sans rouiller. Pour conservation plus longue, prévoir un primaire phosphatant (voir notre **Restom®PHOSPRIM 4090**, page 28) ou la mise en peinture.

Réf : Restom®PAC 2030	0,5 L	Prix TTC : 16,00 €
Restom®PAC 2030	1 L	24,00 €
Restom®PAC 2030	5 L	99,00 €



PEINTURE ÉPOXY ANTICORROSION À SÉCHAGE AIR

Primaire - Apprêt - Finition en 1 seule couche

Restom®Epoxy EAF 2092 est une peinture Époxy destinée à la protection anticorrosion des aciers de châssis autos, cadres motos, roues, intérieurs d'ailes, planchers,...



Excellente adhérence sur	Température minimum d'application	Résistance à la température	Manipulation des pièces	Séchage complet	Résistant à	Pouvoir couvrant d'1 litre	Temps d'utilisation	Application
Acier, Aluminium, Alliages légers, Acier galvanisé, Magnésium, ABS	5 °C	200 °C (tambours, étriers, ressorts, compartiment moteur,...)	2 à 3 h à 20 °C	7 jours à 20 °C	Antigel, huiles, carburants, acide de batterie, liquide de frein	<ul style="list-style-type: none"> • 1 à 2 cadres de moto • 6 à 8 roues d'auto 	1/2 journée après mélange, 2 ans avant mélange	<ul style="list-style-type: none"> • Pinceau : pure • Pistolet : 15 à 20% de Diluant 2092 4 à 5 bars



Réf :

Restom®Epoxy EAF 2092 (préciser nuance) Kit Pinceau 1 L (Base + Durcisseur) **Prix TTC 49,00 €**

Restom®Epoxy EAF 2092 (préciser nuance) Kit Pistolet 1 L (Base + Durc. + Diluant) **56,50 €**

Restom®Epoxy EAF 2092 (préciser nuance) 5 L (Base + Durcisseur) **198,00 €**

Couleurs standard (nuances)	Epoxy EAF 2092 NB	Noir Brillant	NOUVEAU
	Epoxy EAF 2092 NS	Noir Satiné	
	Epoxy EAF 2092 NM	Noir Mat	NOUVEAU
	Epoxy EAF 2092 GS	Gris Aluminium RAL 9006 Satiné	

NOUVEAU



Disponible aussi dans toutes les teintes à partir de 1 L (voir p. 36-37)

L'aspect final du film de peinture (satiné/brillant ou mat) va dépendre obligatoirement du nombre de couches de peinture, mais plus particulièrement de l'épaisseur de ces mêmes couches appliquées sur le support.

Une application en une seule couche peut entraîner, au séchage un effet laqué du film de peinture (aspect brillant).

DILUANT 2092

Ce diluant est spécifiquement dédié au pistoletage de nos peintures époxy anticorrosion **Restom®Epoxy EAF 2092** (voir ci-dessus).

Conditionnement : 1 Litre

Réf : Restom®DILUANT 2092

Prix TTC : 11,00 €



Restom®Refresh Noir 8820 est destiné à la retouche ou à la remise en peinture des châssis ou des cadres dont la peinture est simplement défraîchie, là où l'on ne souhaite pas refaire un décapage ou un traitement complet, éventuellement sans démontage.

Applicable sur tous les types de peintures existants, il peut également être utilisé sur les zones où l'acier est apparent grâce à ses agents anticorrosion.

Restom®Refresh Noir 8820 a été étudié pour ne pas laisser de traces lors de son application au pinceau de façon à permettre des restaurations partielles ou totales sans pistolet.

Ne nécessite pas de dilution pour le pinceau.

En cas de pistolage, utiliser notre **Restom®Diluant 5020** (voir ci-dessous) à 20% environ.

Si l'on souhaite procéder à une restauration totale, notre peinture époxy **Restom®Epoxy EAF 2092** (voir page 10) est mieux adaptée (pouvoir anticorrosion supérieur, plus grande résistance mécanique).

Aspect :

noir profond satiné-brillant.

Conservation :

plus de 3 ans, pot soigneusement fermé.



Réf : Restom®Refresh Noir 8820
Restom®Refresh Noir 8820

0,5 L
1 L

Prix TTC : 33,00 €
Prix TTC : 53,50 €



DILUANT 5020

Diluant 5020 pour pistolage de nos produits Restom® : MotorPeint PMV 3030, Blackcylinder 2020, KPM 6000, Alufilm 4040 ainsi que Rimalu 8330, Plastpeint 8000, Carpeint 6010, Carverniss 6020 et Refresh 8820, Blackpot 8830, Vernis acier 9130, Monocomposant 8850.

Utilisable aussi en nettoyage carrosserie après ponçage et avant peinture.



Conditionnement : 1 Litre.

Réf : Restom®DILUANT 5020

Prix TTC : 11,00 €

ANTI
CORROSION

Restom® Vernis acier 9130 convient pour conserver l'aspect de l'acier poncé, brossé ou poli.

ASPECT
BRILLANT

Alternative bon marché au chromage pour des aciers parfaitement polis.

DILUANT
5020

2
COMPOSANTS

RÉSISTANT
CHALEUR

Anticorrosion :

tenue au brouillard salin
500 heures, permettant
une utilisation fréquente
en extérieur sans corrosion.

Tenue en chaleur :

garantie 170 °C en
permanence.

Ne convient pas pour les
tubes d'échappement).



Ne doit pas être appliqué sur des aciers rouillés, mais uniquement sur des aciers parfaitement désoxydés.

Ne convient pas pour l'inox.

Pour l'alu, notre **Restom® Alufilm 4040** (voir page 25) est mieux adapté.

Produit bi-composant applicable par pistoletage (ou au pinceau pour petites pièces).

Pistolet : pression 3,5 à 4,5 kg/cm² - buse Ø 1 à 1,2 mm.

Conditionnement : Kit 500 ml (y compris Diluant 5020 - 500 ml).

Réf : Restom® Vernis acier 9130

Prix TTC : 31,00 €

PRIMAIRE AU ZINC

Primaire au zinc à 65% de zinc.

Application au pinceau sur tôles nues, qui seront ensuite masquées et inaccessibles pour les traitements habituels.

Cette couche constitue en soi un excellent produit anticorrosion.

De plus, en cas de soudure (tôles ensuite inaccessibles), les résines sont carbonisées localement.

Mais le Zinc fondant vers 400 °C, il se crée une couche adhérente (galvanisation à chaud) sur la tôle, ce qui procure une excellente protection anticorrosion.

Si l'on souhaite appliquer **Restom® PrimZinc 9400** au pistolet, prévoir une dilution d'environ 10% avec notre Diluant 5020 (voir **Restom® Diluant 5020** page 11).

Conditionnement : 250 ml



Cire pistolable pour corps creux (longerons, traverses, montants de baies...).

Restom®Cire Corps Creux 4010 s'emploie par pulvérisation avec un pistolet équipé d'une buse multidirectionnelle montée sur rallonge souple.

Restom®Cire Corps Creux 4010 évite le développement de la corrosion, **ou bloque la corrosion présente en l'état.**

Conseil : Ne pas utiliser de dérouillant phosphatant ou de convertisseur de rouille pour les corps creux car ils contiennent de l'eau qui aura du mal à s'évaporer et contribuera à faire rouiller.

La thixotropie élevée de **Restom®Cire Corps Creux 4010** permet une application aisée, même en parois verticales ou en plafond, assurant une répartition très homogène.

Restom®Cire Corps Creux 4010 est conçu pour adhérer fortement et assure ainsi la protection anticorrosion de toutes les surfaces traitées.

Consommation à prévoir :

environ 1 Litre pour 10 à 20 Litres de creux selon les configurations.

Pistolet d'application recommandé : notre pistolet **Restom®PCC 4012** ci-dessous.

Toutes informations d'utilisation sur l'emballage.

Réf : Restom®Cire Corps Creux 4010	1 L	Prix TTC :	17,00 €
Restom®Cire Corps Creux 4010	5 L		68,00 €
Restom®Cire Corps Creux 4010	3 x 5 L + 1 PCC 4012 offert		199,00 €



Buse pour
Insonorisant
(voir page 14)



PISTOLET CIRE CORPS CREUX

Appareil adapté à la pulvérisation de notre cire **Restom®Cire Corps Creux 4010** sur les flacons de laquelle il s'adapte parfaitement.

Livré équipé d'une buse (Ø 10 mm) multidirectionnelle avec rallonge de 50 cm environ.

Pression d'utilisation : 7 à 8 kg/cm².

Livré également avec une buse pour insonorisant.

Réf : Restom®PCC 4012 **Prix TTC : 35,00 €**

Rallonge + buse disponible séparément si besoin.

Réf : Restom®RCC 4013 **Prix TTC : 13,00 €**



ANTI
CORROSION

ASPECT
MAT

DILUANT
5020

1
COMPOSANT

S'applique en couche épaisse sur châssis, planchers, passages de roue dont la surface est propre, peinte avec une peinture d'origine de bonne qualité ou anticorrosion (nous recommandons notre peinture **Restom®Epoxy EAF 2092**).



Monocomposant, cet insonorisant à structure NON POREUSE s'applique de préférence par pistoletage, pression 4 à 6 bars.

Application au pinceau parfaitement envisageable (bien que le résultat soit moins esthétique).

Il convient de « charger », les effets insonorisant et antigravillon étant obtenus par une couche épaisse qui joue le rôle d'isolant.

Consommations à prévoir :

1 L pour 3 m², soit 2 L pour petite voiture (2 CV, 4 CV Renault,...)
2 à 3 L pour voiture plus grande.

Laisser sécher
au moins 5 jours
à 20 °C en cas
d'application
ultérieure de
peinture.

Conditionnement : Cartouche de 1 Litre. S'adapte sur notre pistolet **Restom®PCC 4012** (voir page 13).

Réf : **Restom®Insonor 6030** 1 L

Prix TTC : 22,00 €

Restom®Insonor 6030 6 x 1 L + 1 PCC 4012 offert (voir p. 13) 132,00 €

NOUVEAU

KIT POUR LE BRUNISSAGE DES ACIERS

Restom®Steelbronze 6060 est un kit conférant à l'acier un aspect bruni satiné qu'on retrouve pour la boulonnerie des véhicules les plus anciens, certaines pièces mécaniques, les ressorts à lames, les objets métalliques anciens (lanternes, serrurerie, armes,...).

Restom®Steelbronze 6060 apporte une protection anticorrosion de qualité permettant l'utilisation en extérieur des pièces traitées. Ne convient pas pour les tubes d'échappement, ni pour l'inox.

Le bronzage se réalise par trempage ou application à l'aide d'un pinceau, et nécessite 4 étapes successives pour obtenir un beau résultat durable : dégraissage, attaque acide superficielle, brunissage et protection.

Le **Kit Restom®Steelbronze 6060** se compose :

- d'un dégraissant (**Restom®SDT 4060**, 0.5 L, voir page 60)
- d'un dérouillant (**Restom®PAC 2030**, 0.5 L, voir page 9)
- d'un brunisseur (**Restom®Steelbronze 6060 Bleu**, 0.5 L)
- et d'une protection (**Restom®Steelbronze 6060 Fixateur**, 0.5 L).

Un kit permet de traiter une surface de 3 à 5 m² environ ou 5 à 7 kg de boulonnerie. Le résultat n'est garanti qu'avec l'utilisation des produits recommandés.



Réf : **Restom®Steelbronze 6060 KIT**

Prix TTC : 78,00 €

Restom®Steelbronze 6060 Bleu

33,00 €

Restom®Steelbronze 6060 Fixateur

30,00 €

Peinture monocomposant à aspect grainée :

- Gros grains : environ 200-400 microns
- Grains fins : environ 60-120 microns

Caractéristiques :

- Peinture monocomposant à aspect grainé.
- Séchage air.
- Résistance chaleur : 180 °C

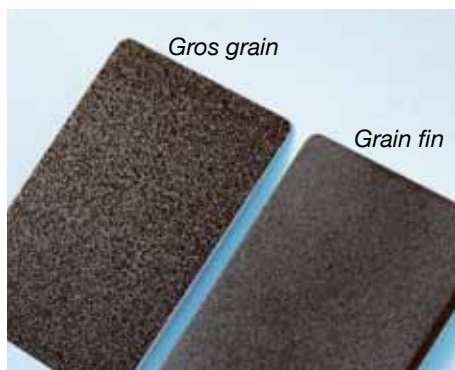


Couleurs :

- **Noir Satiné/Mat** pour : (voir pages 36-37)

- . Tableaux de bord (ex MG,...)
- . Moteurs de motos (Harley-Davidson,...)
- . Pièces mécaniques (freins à tambour,...)

- **Rouge (type Ferrari®)** à très gros grains pour mise en peinture des moteurs.
- **Autres couleurs sur demande** (contacter notre coloriste Nicolas : 03 85 74 37 44).



ANTI
CORROSION

ASPECT
MAT

DILUANT
5020

1
COMPOSANT

Résistant
CHALEUR



S'applique par pistelage :

- Dilution :
10-20% avec notre diluant
Restom®Diluant 5020 (voir page 11).
- Pression :
3.5 à 4.5 kg/cm² - buse Ø 1,2 mm environ
- Pièces non soumises à température :
laisser sécher à l'air.
- Pièces soumises à température :
résiste aux coulures d'huile et de carburants
après durcissement par la chaleur du moteur.

Il est également possible de cuire les pièces au four ménager (120 °C - 2 heures).

Consommation

Au pistolet, environ 6 m² par litre et par couche (soit 1 pot pour 3 m² en une couche).

Au pinceau (application en tapotant), environ 8 m².



Conditionnement :

Boîte 500 ml.

NOUVEAU

Réf :

- Restom®Peinture grainée Gros Grain 9120 Noir Satiné/Mat**
- Restom®Peinture grainée Grain Fin 9120 Noir Satiné/Mat**
- Restom®Peinture grainée Gros Grain 9120 Rouge Satiné/Mat**
- Restom®Peinture grainée Grain Fin 9120 Rouge Satiné/Mat**
- Restom®Peinture grainée Teinte Spéciale**

Prix TTC

- 29,50 €**
- 29,50 €**
- 29,50 €**
- 29,50 €**
- 47,50 €**

NOUVEAU

PLANÉITÉ MÉCANIQUE

Restom®Méca Bleu 9600 est une pâte de couleur bleue utilisée pour visualiser les positionnements mécaniques :

- planéité des portées de joints
- vérification des portées de culbuteurs/linguets/arbre à cames
- portées des butées d'embrayage
- portées d'arbre sur carters

Traité anticorrosion, le produit s'élimine avec un solvant courant (white spirit ou essence).

Les résidus éventuels ne présentent aucun danger pour la mécanique car ils se diluent dans l'huile moteur et ne forment pas de «boulettes».



Contrôle frottements



Contrôle planéité



Vérification arbre à cames - linguets

**NE PAS UTILISER
SUR GARNITURES
DE FREINS !**

Conditionnement : Pot de 50 ml.

Réf : Restom®Méca Bleu 9600

Prix TTC : 13,00 €

PÂTE À RODER À L'ANCIENNE

Ensemble de 2 pâtes à roder à l'ancienne dans la graisse :

1 pâte grain grossier + 1 pâte grain fin

L'avantage de la présentation dans la graisse est que l'on obtient un **pouvoir collant élevé lors de l'utilisation**, ce qui évite les pertes d'efficacité par glissement (rectification plan de joint sur marbre) et autorise un nettoyage facile (solvant ou essence) sans perte de grain d'abrasifs (soupapes).

Pâte grossière : surfaçage plan de joint sur marbre ou plaque de verre épaisse, première passe rodage soupape, polissage conduits admission, culbuteurs,...

Pâte fine : deuxième passe de rodage soupape, rodage pointeau carburateur sur son siège, tout polissage mécanique fin,...

Conditionnement : Ensemble de 2 pots de 50 ml chacun (*ventouse non fournie*).



Réf : Restom®Rod 9520

Prix TTC : 17,00 €

PEINTURE ANTICORROSION POUR MOTEURS D'AUTOMOBILES



Cette photo présente les 7 coloris standard, mais tous les coloris sont possibles. Seules les couleurs standard sont présentes sur les Salons ! Commander les teintes spéciales au préalable !



(voir pages 36-37)

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, la reproduction des couleurs peut être légèrement différente de la réalité.

Restom®MotorPeint PMV 3030 convient pour moteurs, carters, boîtes de vitesses, différentiels, tambours de frein, radiateurs et toutes pièces en fonte, acier et alliages légers soumises à échauffement.

Application directe sans dilution sur métal dégraissé (**Restom®Motornet 2010**) et dérouillé (**Restom®PAC 2030**), à l'aide d'un pinceau (pas de trace de pinceau).

Aspect satiné - Plus de brillance ? Recouvrir avec **Restom®Alufilm 4040**.

Pistolage avec 20% de **Restom®DILUANT 5020** (voir page 11).

Cette peinture est monocomposante (pas de durcisseur) et de conservation très longue même lorsque l'emballage a été ouvert.

Résistance totale à l'eau, au sel, aux huiles, aux carburants ainsi qu'aux liquides de refroidissement, **après cuisson par le moteur.**

Manipulable après séchage de 8 à 12 h à 20 °C environ.

Moto : Utiliser notre Restom®KPM 6000 (voir page 26) : aspect plus brillant.

Tenue en température 180 °C maxi.

Restom®MotorPeint PMV 3030 convient aussi pour les silencieux d'échappement et les radiateurs, mais ne convient pas pour les collecteurs d'échappement (voir page 20 notre **Restom®Collecteur 4070**), ni pour les intérieurs bloc-moteurs (voir page 18 notre **Restom®Blocmoteur 8890 Kit**).

Conditionnement : Boîte de 500 ml. Mode d'emploi détaillé fourni avec l'emballage.

Réf : Restom®MotorPeint PMV 3030 O

Restom®MotorPeint PMV 3030 A

Restom®MotorPeint PMV 3030 R

Restom®MotorPeint PMV 3030 B

Restom®MotorPeint PMV 3030 J

Restom®MotorPeint PMV 3030 N

Restom®MotorPeint PMV 3030 V

Restom®MotorPeint PMV 3030 RF

Orange (Chevrolet,...)

Gris Alu (pour carters alu très abîmés)

Brun Rouge Satiné (MG,...)

Bleu (GM Ford,...)

Jaune (Austin Mini,...)

Noir satiné (Peugeot, Triumph,...)

Vert foncé satiné (Citroën, Renault,...)

Rouge de feu (Alfa, Mini, Triumph,...)

Prix TTC : 24,00 €



PROTECTION INTÉRIEURE POUR BLOCS MOTEUR

ANTI
CORROSION

DILUANT
2092

2
COMPOSANTS

Ultra
Haute
Performance

Résistant
CHALEUR

Ne prenez aucun risque :

Restom® Blocmoteur 8890 est le seul revêtement époxy pour intérieur de blocs moteur.

- **Permet de pallier aux carters poreux** (moteur, pont, boîte de vitesses, pompe à essence, pompe à eau,...).
- **Protège les chemises** en contact avec le liquide de refroidissement.
- **Couleur : Orange RAL 2009** uniquement.



Sur aluminium

**La technologie d'aujourd'hui pour vos moteurs anciens :
Époxy bi-composant à durcissement rapide.**

- Résistance totale :
 - à l'eau bouillante
 - à tous les liquides antigel du commerce
 - à l'huile moteur jusqu'à 170 °C.Anticorrosion assurant une **absence totale de corrosion en immersion permanente**.
- Adhérence supérieure à 20 Kg/cm² sur acier, fonte, aluminium.
- Aspect lisse pour faciliter l'écoulement de l'huile et du liquide antigel et réduire les dépôts.
- Couleur orange lumineux pour faciliter l'application dans les recoins sombres.



Application au pinceau



Sur acier (ici sur chemises humides)



Sur fonte

Conditionnement :

Kit comprenant : 450 ml **Restom® Blocmoteur 8890** + 0,5 L **Restom® Diluant 2092**



Peinture noire, d'aspect satiné, haute température formulée spécialement pour la mise en peinture des silencieux d'échappement en acier.
Convient pour tubulures après collecteur fonte.

Application au pinceau en l'état ou au pistolet (diluant **Restom®DILUANT 5020** - voir page 11) en 2 couches sur support parfaitement dégraissé (avec notre dissolvant **Restom®MOTORNET 2010** - voir page 9) et dérouillé (avec **Restom®PAC 2030** - voir page 9) ou sablé.

Ne pas appliquer sur un apprêt, mais directement sur l'acier.
Sèche à l'air, mais c'est après mise en service que la peinture acquiert toutes ses propriétés par cuisson par la chaleur du moteur.

Tenue température garantie : 400 °C.

Résiste aux carburants, fort pouvoir anticorrosion.
Pour les tubulures en sortie directe (motos, autos sportives), risque de décollement sur les premiers centimètres, selon les modèles.

Application en 2 couches minces (250 ml : environ 3 m² au pinceau, 2 m² au pistolet). Prévoir :

- 250 ml pour 1 ou 2 silencieux motos
- 500 ml pour une tubulure complète d'automobile.

Collecteurs fonte :

utiliser notre peinture haute température **Restom®Collecteur 4070** (voir page 20).

Réf : Restom®Blackpot 8830 250 ml
Restom®Blackpot 8830 500 ml

Prix TTC : 24,50 €
Prix TTC : 36,50 €



**UN CONSEIL, UN DOUTE POUR L'UTILISATION DE NOS PRODUITS ?
CONTACTEZ NOS INGÉNIEURS CHIMISTES ! Tél. 03 85 74 37 41
eric.decellieres@restom.net ou dany.vincent@restom.net**

PEINTURE POUR COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT

ANTI
CORROSION

DILUANT
5020

1
COMPOSANT

Ultra
Haute
Performance

RÉSISTANT
ESSENCE

RÉSISTANT
CHALEUR

Restom®Collecteur 4070 (ex **PCE 4070**) est recommandée pour la décoration et la protection anticorrosion des collecteurs d'échappement d'automobiles.

Restom®Collecteur 4070 s'applique au pinceau sur collecteurs **sablés** (FONTE) ou **microbillés** (ALU) en 2 ou 3 couches selon la rugosité du support (la tenue sur sorties en tube n'est pas aussi durable).

Une préparation par brossage est insuffisante pour assurer une bonne durabilité.

La cuisson est obtenue lors des premières mises en route du moteur : Démarrer 30'' - Arrêt : 5 mn - Répéter cette opération 4 à 5 fois.

Après cuisson, **Restom®Collecteur 4070** n'est pas sensible à l'huile, ni à l'essence.



Avant

Après

Coloris disponible : GRIS ALU uniquement.

Conditionnement : Emballage de 250 ml.
(convient pour environ 1/2 m² en 3 couches).

Conservation : 2 ans en emballage bien fermé.

Réf : Restom®Collecteur 4070

Prix TTC : 27,00 €

GRAISSE AU CUIVRE



Mode de fonctionnement :

Cette graisse supporte les températures les plus élevées (1100 °C).

En effet, même si les composants organiques qu'elle contient venaient à être carbonisés par la très haute température, le cuivre qu'elle contient servira de corps mou « ultime », permettant ainsi de conserver le glissement nécessaire au desserrage.

Indispensable pour éviter le coincement des bougies dans les puits abîmés, permettre le desserrement ultérieur des boulons de fixation des collecteurs et tubulures d'échappement...

Restom®Graisse au Cuivre 5080 est également recommandée pour la lubrification des suspensions à lames de ressort (à mettre au montage entre lames) lesquelles travaillent dans des conditions très difficiles.



Conditionnement : tube souple de 100 ml.

Réf : Restom®Graisse au Cuivre 5080

Prix TTC : 12,00 €



Restom®ProtecPot 8835 est un anticorrosion ININFLAMMABLE et RÉUTILISABLE pour silencieux d'échappement.

Évite la corrosion par l'intérieur qui provoque les gonflements, puis la dégradation extérieure. Convient aussi pour boîtes à fumées, mais pas pour collecteurs (température maxi : 200 °C).

1- PRÉVENTIF

Produit liquide prêt à l'emploi à introduire dans le silencieux.

Le répartir, puis laisser égoutter en secouant pour éliminer le maximum de produit.

Lorsqu'il n'y a plus d'égouttage, il est possible :

- de remettre l'échappement en place
- d'utiliser le véhicule.

Récupérer le surplus de produit, le remettre dans son emballage d'origine pour utilisation ultérieure.

2- CURATIF

Convient pour pots neufs ou déjà utilisés.

Sans risque pour chrome et peintures Restom.

Permet aussi d'éliminer la calamine à condition de prolonger le contact plusieurs jours.

Durée de protection : 1 à 5 ans selon utilisation du véhicule.

Toutes informations pour tous les cas sur l'étiquette.

Réf : Restom®ProtecPot 8835	1 L	Prix TTC : 18,00 €
Restom®ProtecPot 8835	2 x 1 L	Prix TTC : 31,50 €
Restom®ProtecPot 8835	5 L	Prix TTC : 66,00 €



DÉCAPANT PEINTURES ET VERNIS

Restom®DKPANT 4031 est un **DÉCAPANT** pour la plupart des peintures et vernis. Il remplace Restom®DVA 4030, retiré du marché pour raisons environnementales depuis le 6 Décembre 2011 (application de la Directive européenne). Convient pour vernis appliqués sur carter en alliages légers et peintures carrosseries (Polyuréthane, Glycéro., Cellulosique,...). **Le temps de décapage varie de quelques minutes à plusieurs heures selon la nature de la peinture et le nombre de couches.**

Idéal pour éliminer les vieux insonorisants.

Restom®DKPANT 4031 ne noircit pas l'aluminium ou ses alliages et n'est pas agressif pour les métaux.

Consommation : 750 ml pour 2 à 3 m² (application pinceau).

Conditionnement : 750 ml - Mode d'emploi fourni avec l'emballage.

Réf : Restom®DKPANT 4031		Prix TTC : 19,50 €
Restom®DKPANT 4031	x 3	Prix TTC : 55,50 €
Restom®DKPANT 4031	x 5	Prix TTC : 87,50 €



ANTI
CORROSION

Graisse extrême pression, épaisse, à très haute adhérence, à résistance maximale au poinçonnement et à la corrosion.

Protège les cardans en évitant leur marquage et leur fragilisation lors des à-coups. Prévoir 60-80 grammes par soufflet.

**Particulièrement recommandé en moto
pour colonnes de direction et bras oscillants, très sollicités.**

Conditionnement : tube souple 200 ml.

Réf : Restom®GAC 5050

Prix TTC : 13,50 €



DÉTECTION ORIGINE SURCHAUFFE MOTEUR

Restom®DETECT 8840 est un auxiliaire d'aide à la détection de l'origine du bouillonnement dans le radiateur. Celui-ci peut avoir plusieurs causes :

- Joint de culasse cassé
- Culasse fendue ou poreuse
- Points chauds moteur (trous d'eau bouchés, radiateur entartré)
- Prise d'air pompe à eau

Le principe est simple : en plaçant un bouchon muni d'un tuyau en remplacement du bouchon de radiateur (ou sur le vase d'expansion), et en trempant l'autre extrémité du tuyau dans **Restom®DETECT 8840**, les gaz/vapeurs sortant du radiateur vont « buller » dans **Restom®DETECT 8840**.

Dans le cas où il s'agit de :

- Joint de culasse cassé, culasse fendue ou poreuse, il se produira une décoloration de **Restom®DETECT 8840**.
- Prise d'air à la pompe à eau, points chauds moteur

Restom®DETECT 8840 demeure rose.

Dans ce dernier cas, cela permet d'éviter le démontage du moteur : une vérification de la pompe à eau ou un détartrage moteur (voir page 23 notre **Restom®PAC 2030**) solutionnera économiquement le problème.

Conditionnement : 500 ml



NE DÉGAGE AUCUNE VAPEUR NOCIVE OU CORROSIVE !

Action très rapide, même sur couches très épaisses : décape à blanc en éliminant rouille (moteurs fontes) et tartres en une seule action.

N'attaque pas les caoutchoucs, Klingerite, cuivre, etc., et peut donc être utilisé aussi bien sur circuits montés que démontés.

Ce produit ne se contente pas de simplement décoller les boues de fond de radiateur, mais permet de les dissoudre totalement et d'améliorer de façon très importante et sûre le refroidissement des moteurs, gain de 10 à 20 °C selon les cas.

Pour indication, 1 Litre de **Restom®PAC 2030** dissout environ 1 Kg de calcaire. Prévoir 1 Litre pour un circuit d'une capacité de 5 Litres environ, 2 Litres pour un circuit de 10 Litres,...



Réf : Restom®PAC 2030 1 L
Restom®PAC 2030 5 L

Prix TTC : 24,00 €
99,00 €

PEINTURE NOIRE SATINÉE HAUTE FLUIDITÉ POUR RADIATEURS



Restom®Radiam 8860, dérivée de notre **Restom®MotorPeint PMV 3030** utilisée depuis plus de 15 ans en peinture moteur, est exceptionnellement présentée en aérosol, d'une part, pour faciliter la tâche de nos clients n'ayant pas de pistolet à peinture, et d'autre part, pour assurer une excellente pénétration dans les ailettes.

L'adhérence sur cuivre ou alliages légers est d'excellente qualité.

Restom® garantit la non-modification des performances de refroidissement des radiateurs protégés avec **Restom®Radiam 8860**.

Résiste à tous les liquides de refroidissement du commerce, à l'huile, aux carburants (après une semaine de séchage).

Pour nos clients équipés d'un pistolet à peinture : **Restom®MotorPeint PMV 3030 N** utilisée diluée avec 20% de **Restom®Diluant 5020**, donnera les mêmes résultats.

Conditionnement : 400 ml en aérosol.

Consommation : environ 2 m² en prévoyant 2 couches.

Réf : Restom®Radiam 8860

Prix TTC : 16,00 €

ANTI
CORROSION

Résistant
CHALEUR

ASPECT
SATINÉ

RÉDUCTEUR DE TEMPÉRATURE POUR CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

ANTI
CORROSION

Produit curatif s'utilisant en ajout dans le circuit de refroidissement pour abaisser de façon quasi-immédiate la température de fonctionnement du moteur.

L'abaissement de température est de 10 à 15 °C selon les cas.

Recommandé en particulier pour les véhicules mal refroidis de par leur conception et/ou en cas d'encrassement modéré.

En cas de radiateur sévèrement entartré, il est préférable de procéder d'abord à un détartrage (**Restom®PAC 2030**, (voir page 23) et **Restom®Antico Radia 6080** ci-dessous).

Prévoir une boîte pour circuit de refroidissement jusqu'à 15 litres. Compatible avec **Restom®Antico Radia 6080** et tout liquide de refroidissement du commerce à base d'Éthylène glycol (bleu) ou de Propylène glycol (orangé).

Conditionnement : Flacon de 250 ml.

Conservation : non limitée.

Réf : Restom®Cooler 6070

Prix TTC : 29,50 €



ADDITIF ANTICORROSION POUR RADIATEUR ET CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT



ANTI
CORROSION

Traitement préventif anti-boues

développé spécialement pour les véhicules anciens pour lesquels les liquides de refroidissement actuels sont insuffisants pour assurer une protection correcte :

- Moteurs fonte
- Stockage prolongé
- Mises en route occasionnelles

Restom®Antico Radia 6080 protège efficacement le radiateur de votre « ancienne » contre le développement

dans le temps de l'acidité due à la décomposition de l'éthylène glycol, composant principal des liquides de refroidissement, ce qui se traduit par de la rouille, une attaque de l'aluminium et donc des dépôts de « boues » dans les radiateurs et trous d'eau pouvant conduire à un échauffement important du moteur, voire sa casse.

Il est recommandé d'ajouter **Restom®Antico Radia 6080** au liquide de refroidissement lorsque le circuit vient d'être restauré ou lors d'un changement du liquide.

Restom®Antico Radia 6080 est compatible avec tous les liquides de refroidissement du marché.

Dose d'emploi : 1 flacon de 500 ml pour 15 L de circuit.

Durée de vie des circuits ainsi traités : supérieure à 20 ans.

Réf : Restom®Antico Radia 6080

Prix TTC : 24,00 €

Vernis monocomposant incolore destiné à la protection **des métaux non ferreux**.

Surfaces polies = Aspect brillant - Surfaces non polies = Aspect mat

Deux utilisations :

- Sans cuisson : protection anticorrosion, antitarnissement pour pièces non soumises à échauffement (baguettes de caisse, radiateurs laiton, « Robris », outils anciens, armes, bronzes...).
- Avec cuisson : 2 heures à 120 °C au four ménager ou avec un décapeur thermique. Insensibilité totale aux huiles, carburants, sels de déverglacement... et à la chaleur - jusqu'à 180 °C en permanent - pour carters moteur (motos japonaises notamment,...).



Mise en oeuvre : pinceau, pistolet sur pièces décapées (**Restom®DKPANT 4031**) ou polies. Mode d'emploi fourni avec l'emballage.

Conditionnement :

250 ml (1 à 2 m² selon mode d'application).

Réf : Restom®Alufilm 4040 (ex VCA 4040)

Prix TTC : 26,00 €



PEINTURE HAUTE TEMPÉRATURE NOIRE SATINÉE POUR CYLINDRES EN FONTE ET ÉCHAPPEMENTS



Restom®Blackcylinder 2020 (ex PHT2020) est une peinture spécialement conçue pour la décoration et la protection des cylindres et culasses **en fonte** refroidis par air. Aspect satiné.

Restom®Blackcylinder 2020 après cuisson est totalement **insensible à l'eau et aux carburants**, ce qui n'est jamais le cas des peintures très hautes températures en aérosols...

Restom®Blackcylinder 2020 s'applique en direct au pinceau sur les pièces à protéger, et après séchage de quelques jours, doit être cuite dans un four (ménager) selon un programme de chauffe progressif détaillé dans la notice d'emploi fournie avec le produit.

Restom®Blackcylinder 2020 n'est pas recommandé pour les collecteurs et tubes d'échappement (voir notre **Restom®Collecteur 4070**, page 20).

Conditionnement : emballage de 125 ml, ce qui convient pour environ 3 à 4 cylindres de motos 125 à 250 cc ou un bicylindre 750 cc.

2 coloris disponibles : Noir satiné - Gris alu satiné

Réf : Restom®Blackcylinder 2020 N (Noir)

Restom®Blackcylinder 2020 G (Gris alu)

Prix TTC : 16,00 €

Prix TTC : 16,00 €

ASPECT
BRILLANT

DILUANT
5020

1
COMPOSANT

Ultra
Haute
Performance

Résistant
ESSENCE

Résistant
CHALEUR

ANTI
CORROSION

ASPECT
SATINÉ

DILUANT
5020

1
COMPOSANT

Ultra
Haute
Performance

Résistant
ESSENCE

Résistant
CHALEUR

ASPECT
SATINÉ

Ne nécessite pas de cuisson.

Les moteurs des motos japonaises à partir des années 1975 sont généralement peints en noir ou en gris, de même que les moteurs de motos européennes à partir des années 1995 environ et selon les marques.

DILUANT
5020

2
COMPOSANTS

RÉSISTANT
ESSENCE

RÉSISTANT
CHALEUR

Nos kits permettent de refaire la peinture de ces moteurs de façon très proche de l'origine. Les quantités indiquées dans le kit permettent de traiter **un moteur 4 cylindres de 1000/1200 cm³**.

Le **Kit Complet** comprend :

- Restom®KPM 6000 THT : 0,25 L
- Restom®KPM 6000 BASE (avec durcisseur) : 0,5 L
- Restom®DILUANT 5020 : 0,5 L



Les différents constituants du kit peuvent être vendus séparément pour une utilisation selon les tableaux ci-après ou pour une réfection partielle (**Attention** : le diluant est spécifique et l'utilisation d'un autre diluant est vivement déconseillée).

MOTEURS À REFROIDISSEMENT PAR AIR

Carters	Cylindres AVEC ailettes	Culasse AVEC ailettes	
KPM 6000 BASE	KPM 6000 THT	KPM 6000 THT	DILUANT 5020

MOTEURS À REFROIDISSEMENT LIQUIDE

Carters	Cylindres SANS ailettes	Culasse SANS ailettes	
KPM 6000 BASE	KPM 6000 BASE	KPM 6000 BASE	DILUANT 5020

Il est recommandé d'effectuer l'application au pistolet pour un meilleur rendu.



Aspect final satiné-brillant.

Ces revêtements ne sont ni jaunissants, ni sensibles à l'huile ou à l'essence et possèdent une résistance élevée à l'abrasion (frottement bottes,...).

Ils conviennent également très bien pour les fourreaux et tés de fourches, les tambours de freins,...

Un mode d'emploi très détaillé est fourni avec les produits.

Réf : Restom®KPM 6000 Kit complet	Noir	Prix TTC : 67,00 €
Restom®KPM 6000 Kit complet	Gris	67,00 €
Restom®KPM 6000 Base	Noir	45,00 €
Restom®KPM 6000 Base	Gris	45,00 €
Restom®KPM 6000 THT	Noir	27,00 €
Restom®KPM 6000 THT	Gris	27,00 €
Restom®DILUANT 5020	1 L	11,00 €

NE DÉGAGE AUCUNE VAPEUR NOCIVE OU CORROSIVE !

Dérouillant phosphatant puissant, pour aciers corrodés qu'il rend nets de rouille en dissolvant celle-ci sans attaquer le métal grâce à sa forte teneur en inhibiteurs de corrosion.



NE TRANSFORME PAS LA ROUILLE, MAIS L'ÉLIMINE, CE QUI EST INCOMPARABLEMENT PLUS SÛR.

Restom®PAC 2030 s'emploie dilué à 50% avec de l'eau.

Il peut être employé au pinceau ou par trempage pour les petites pièces. Les pièces ainsi décapées peuvent être conservées quelques jours en atmosphère sèche sans rouiller. Pour une conservation plus longue, prévoir un primaire

phosphatant (notre **Restom®PHOSPRIM 4090**, voir page 28) ou la mise en peinture.

Réf : Restom®PAC 2030	0,5 L	Prix TTC : 16,00 €
Restom®PAC 2030	1 L	24,00 €
Restom®PAC 2030	5 L	99,00 €



CONVERTISSEUR DE ROUILLE

Transforme la rouille (en quelques secondes) en une couche stable et noire.



S'applique au pinceau. Doit être rapidement recouvert par une peinture ou un revêtement anticorrosion, en cas d'utilisation extérieure.

À utiliser s'il n'est pas possible d'éliminer la rouille par sablage, ponçage ou avec notre dérouillant phosphatant Restom®PAC 2030

(du fait de l'impossibilité de rinçage à l'eau) : tôles soudées entre elles, bas intérieurs de portières, doublures dans coffre arrière ou capot moteur...



Pour les autres corps creux où l'on ne peut recouvrir **Restom®Convertisseur 5030** (ex CDR 5030) par une peinture (longerons, traverses, montants de baies,...), il est préférable d'utiliser notre **Restom®Cire Corps Creux 4010** (voir page 13).

Restom®Convertisseur 5030 (ex CDR 5030) est aussi utilisable en extérieur (grilles, ferrures,...) et doit être recouvert d'une peinture anticorrosion de qualité (notre **Restom®Epoxy EAF 2092** par exemple, voir page 10).

Réf : Restom®Convertisseur 5030 (ex CDR 5030)	0,5 L	Prix TTC : 15,50 €
Restom®Convertisseur 5030 (ex CDR 5030)	1 L	28,00 €
Restom®Convertisseur 5030 (ex CDR 5030)	5 L	129,00 €

Indispensable pour recoins de carrosserie inaccessibles !

Particulièrement recommandé pour la conservation en l'état des véhicules en attente de restauration, maintenus sous abri, de façon à bloquer la corrosion.



ANTI
CORROSION

1
COMPOSANT





Issu de la plus récente technologie en matière d'anticorrosion, **Restom®PHOSPRIM 4090** est un primaire phosphatant utilisable sur tous les **aciers mis à nu** (sablage, ponçage), pour les protéger contre la corrosion avant mise en peinture.

Son adhérence exceptionnelle en fait **la meilleure des bases d'accrochage avant peinture ou masticage** (mastic polyester ou cellulosique).

Très économique : son application peut être réalisée avec un simple chiffon humecté de produit, pour plusieurs mois de protection anticorrosion sous abri, même en milieu humide, **en attente d'apprêtage**.

Ne gêne pas la soudure (pointage,...).

**Applicable
au chiffon**



Particulièrement recommandé avant d'utiliser nos peintures anticorrosion Restom®MotorPeint PMV 3030, Restom®Epoxy EAF 2092 et notre apprêt Restom®Epoxapprêt 9000.

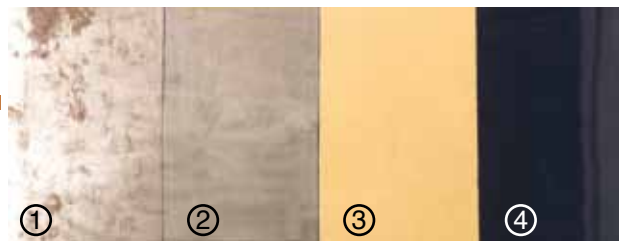
Consommation à prévoir : 0,5 Litre pour 10 à 20 m² selon mode d'application.

Conditionnement : 0,5 Litre.

Réf :

Restom®PHOSPRIM 4090

Prix TTC : 26,50 €



PEINTURE CARROSSERIE

Les différentes étapes :

- ① Dérouillage : PAC 2030
Sablage - ponçage
- ② Primaire d'accrochage :
PHOSPRIM 4090
- ③ Apprêt garnissant :
Epoxapprêt 9000 (voir page 29)
- ④ Finition : Carpeint 6010
(voir page 32)

Le Fabricant Français RESTOM SAS fête cette année ses 20 ans !

Depuis 1993, nous mettons au point et fabriquons la quasi-totalité de nos produits.

Pour cela, nous disposons d'un laboratoire de R&D, de deux ingénieurs chimistes, d'un technicien coloriste pour les teintes spéciales d'époque et d'une usine de 1200 m².

Nous ne faisons aucune concession sur la qualité : c'est la meilleure possible.

En effet, restaurer un véhicule est une passion, mais aussi un investissement, et les produits bon marché, au final, coûtent plus cher, par leur manque d'efficacité, leur aspect médiocre ou, pire, leur faible durabilité.

Et puis, nous vous rencontrons souvent sur les bourses (plus de 35 bourses ou salons par an) et sur les rallyes car nous partageons la même passion.

N'étant pas de simples vendeurs, il ne nous est pas possible de nous défaire sur un tiers car nos produits sont notre responsabilité !

Vous, chers clients particuliers, clubs ou professionnels, l'avez très bien compris et nous vous remercions de la confiance que vous nous accordez depuis 20 ans !



Restom®Epoxxapprêt 9000 est un apprêt époxy 2 composants ultra-garnissant anticorrosion.

C'est la technologie la plus performante pour l'apprêtage des carrosseries tôle ou polyester ou ABS :

- **Ultra-garnissant** : couvre jusqu'à 200 microns par couche
- **Epoxy** : adhérence exceptionnelle sur tôle nue ou phosphatée avec notre primaire phosphatant **Restom®PHOSPRIM 4090** (voir page 28)
- **Anticorrosion** : plus de 2000 heures au brouillard salin (norme ISO 9227)
- Durcit même à basse température (jusqu'à 5 °C)
- Ponçage facile dès 6 heures de séchage (à 20 °C)
- Peut s'appliquer sur mastics habituels
- Peut être recouvert avec les finitions habituelles telles que notre peinture carrosserie **Restom®Carpeint 6010** (voir page 32)
- Recouvrable immédiatement (ou après plusieurs semaines/mois) par une peinture solvant, le masticage nécessitant une attente de 5/7 heures selon température.



Application pistolet : buse Ø 1,2 à 1,4 mm, pression 4-5 kg/cm², dilution 15-20% avec **Restom®Diluant 2092** (inclus dans le kit).

Couleurs standard : Beige-vert (seule référence emportée sur Salon, sauf commande préalable)

Blanc signalisation

Gris anthracite

NOUVEAU

Réf :

Restom®Epoxxapprêt 9000-kit 1 L (1 L Peinture + 0,5 L Diluant 2092) **Prix TTC : 54,50 €**

Restom®Epoxxapprêt 9000-kit 3 L (3 x 1 L Peinture + 1 L Diluant 2092) **152,00 €**

Restom®Epoxxapprêt 9000-kit 6 L (6 L Peinture + 2 L Diluant 2092) **279,00 €**

Restom®Epoxxapprêt 9000-kit 3 L (teinte spéciale) avec 1 L Diluant 2092 **180,00 €**

Nouveau : pour nos clients qui commandent **Restom®Carpeint 6010 (3 kg mini)**, nous pouvons fournir **Restom®Epoxxapprêt 9000** dans la couleur finale de la **teinte choisie** (légèrement plus clair) **sans supplément à partir de 3 kg** (avantages => pas de défaut en cas de rayure, couche de finition plus facile à appliquer) : pour toute demande, consulter Nicolas, notre coloriste :

nicolas.kerbrat@restom.net ou 03 85 74 37 44.

ANTI
CORROSION

DILUANT
2092

2
COMPOSANTS

Ultra
Haute
Performance

MASTIC POLYESTER FIBRÉ

ANTI
CORROSION

2
COMPOSANTS



Restom®Fill Fibre 9005 est un mastic polyester fibré avec additifs anticorrosion.

Constitué de fibres très fines (*voir photo ci-contre*), ce produit n'est pas ce qu'on appelle familièrement de la « choucroute », mais un produit technique fortement renforcé pour éviter la fissuration s'il est utilisé en couches plutôt épaisses.

Rebouchage des trous ou défauts importants de la carrosserie, réparation de matériaux plastiques ou polyester.

Utilisable en couche très épaisse en une seule fois jusqu'à 1 cm, sans affaissement.

Application directe sur tôle phosphatée ou non.

Se ponce et se perce facilement.

Tenue en température : 90 - 100 °C.

Réf :

Restom®Fill Fibre 9005	250 g	Prix TTC : 15,00 €
Restom®Fill Fibre 9005	500 g	27,50 €
Restom®Fill Fibre 9005	1 kg	47,50 €



MASTIC POLYESTER DE FINITION

Restom®Fill Top 9010 est un mastic polyester pour la finition, couleur beige.

Reste souple après durcissement.

Utilisable sur tôle préalablement phosphatée à l'aide de notre **Restom®PHOSPRIM 4090** en direct pour de petits rebouchages ou sur notre **Restom®Fill Fibre 9005**.

Grande facilité de ponçage.

Peut être recouvert par tous apprêts et peintures synthétiques, époxy, polyuréthane, acryliques et glycérophthaliques.

Tenue en température : 90 - 100 °C.

Réf :

Restom®Fill Top 9010	250 g	Prix TTC : 15,00 €
Restom®Fill Top 9010	500 g	27,50 €
Restom®Fill Top 9010	1 kg	47,50 €



Restom®Fill Métal 9020 est un mastic polyester renforcé avec des particules de métal.

Remplace le garnissage à l'étain.
Adapté aux pièces fissurées, à contrainte mécanique importante de par les vibrations ou torsions qu'elles endurent (réservoirs et garde-boue de motos, capots, portières,...).

Application directe sur tôle, phosphatée ou non.

Peut être recouvert par tous apprêts et peintures synthétiques, époxy, acryliques, polyuréthane ou glycérophthaliques.

S'utilise comme un mastic polyester traditionnel.

Tenue en température : 90 - 100 °C



ANTI
CORROSION

Réf : Restom®Fill Métal 9020	250 g	Prix TTC : 17,00 €
Restom®Fill Métal 9020	500 g	31,00 €

CALES JAPONAISES

Restom®Cales japonaises 9040 se présente sous la forme d'un **jeu de 5 cales métalliques** à enduire les mastics de différentes largeurs ainsi que d'une **cale caoutchouc souple** pour les arrondis pour **Restom®Fill Fibre 9005**, **Fill Top 9010** et **Fill Métal 9020**.

Qualité professionnelle.



Réf : Restom®Cales Japonaises 9040	Le jeu	Prix TTC : 11,00 €
---	---------------	---------------------------

MASTIC SOUPLE CARROSSERIE DE JOINTOIEMENT

Mastic polyuréthane souple, anticorrosion, ayant une haute adhérence et spécialement étudié pour boucher les fissures, fermer un angle mort, boucher un trou ou pour coller de petites pièces (garnitures de portes, tissus d'habillage,...).

Couleur : BLANC

Restom®Mastic Souple Carrosserie 5090 peut être peint avec toutes les peintures usuelles.

Conditionnement : cartouche de 310 ml.



Réf : Restom®Mastic Souple Carrosserie 5090	Prix TTC : 11,50 €
--	---------------------------

ANTI
CORROSION

PEINTURE CARROSSERIE BRILLANTE



ASPECT
BRILLANT



2
COMPOSANTS

Ultra
Haute
Performance

Résistant
ESSENCE

Peinture polyuréthane deux composants à très haute tenue permettant la conservation des véhicules en extérieur de façon permanente.

Application facile pour une peinture de cette qualité.
L'application doit être réalisée au pistolet sur des tôles préparées selon les règles de l'art :

- Primaire Phosphatant (**Restom®PHOSPRIM 4090**)
- Apprêt Garnissant (**Restom®Epoxxapprêt 9000**) poncé soigneusement, pour un fini et une durabilité optimales.

L'application peut être également réalisée sur une base époxy (**Restom®Epoxy EAF 2092**) pour des pièces soumises à forte contrainte (jantes, cadres motos,...) pour obtenir un fini plus tendu et plus brillant que l'époxy. Le séchage est très rapide, les pièces sont manipulables après 4 à 6 heures environ.

Disponible en Kit : peinture et durcisseur (1 L) + **Restom®DILUANT 5020** (0,5 L).



Consommations à prévoir :

- Moto (complète) : 1 Kit
- 4 CV, Mini, 203 : 2 à 3 Kits selon qu'il s'agit d'une peinture totale ou d'un voile sur une surface de même couleur.

Mode d'emploi détaillé sur l'emballage.

Réf :

Restom®Carpeint 6010 Noir Kit **Prix TTC : 72,00 €**

Attention : Seule la couleur **noire** est standard.

Contactez Nicolas pour teintes sur mesure.



(voir p. 36-37)

VERNIS CARROSSERIE BRILLANT

ASPECT
BRILLANT



2
COMPOSANTS

Ultra
Haute
Performance

Résistant
ESSENCE

Vernis polyuréthane deux composants à très haute tenue extérieure permettant la conservation des véhicules en extérieur de façon permanente.

L'application doit être réalisée au pistolet sur des peintures de préférence polyuréthane (*voir ci-dessus, notre **Restom®Carpeint 6010 NOIR***).

L'application peut être également réalisée sur une base époxy (**Restom®Epoxy EAF 2092**) pour des pièces soumises à forte contrainte (jantes, cadres motos,...) pour obtenir un fini plus tendu et plus brillant que l'époxy. Le séchage est très rapide, les pièces sont manipulables après 4 à 6 heures environ.

Disponible en Kit : vernis et durcisseur (0,75 L) + **Restom®DILUANT 5020** (0,5 L).

Consommations à prévoir :

Petite voiture (4 CV, Mini, 203) : 1 à 2 kits - Grosse voiture : 2 à 3 kits.

Mode d'emploi détaillé sur l'emballage.



Réf : Restom®Carverniss 6020 Kit

Prix TTC : 62,00 €

PEINTURE MONOCOMPOSANTE POUR VÉHICULES MILITAIRES ET UTILITAIRES

Restom® Monocomposant 8850 est destinée à la remise en peinture des châssis ou des carrosseries de véhicules militaires.

Elle se présente sous un **aspect mat**. Fortement enrichie en agents anticorrosion, cette peinture monocomposante peut être appliquée indifféremment sur aciers décapés (2 couches) ou sur peintures existantes poncées.

Restom® Monocomposant 8850 est également utilisable pour les parties chaudes :

moteur, freins, silencieux d'échappement, radiateurs, en raison de sa tenue en température garantie à 150 °C en permanence.

Peut être utilisée au pinceau, mais les meilleurs résultats sont obtenus par pistolet.

L'application au pistolet ou au pinceau nécessite une dilution à 20% environ avec notre **Restom® Diluant 5020** (voir page 11).

Conservation : plus de 3 ans, pot soigneusement fermé.

Réf : Restom® Monocomposant 8850

1 L

Prix TTC : 29,00 €

Restom® Monocomposant 8850

5 L

Prix TTC : 118,00 €

Couleurs standard : US Army* (8850 US), Vert OTAN R094 (8850 OT), Vert Armée Française R090 (8850 AF).

Disponible aussi dans toutes les teintes à partir de 1 L (voir p. 36-37).

*** Seule référence emportée sur Salon, sauf commande préalable.**



PEINTURE POUR FILETS

Peinture monocomposante pour filets, utilisable avec traceur à filets ou traînard.

Recouvrable par notre vernis Restom® Carverniss 6020.

Disponible en : Or, Argent, Noir, Blanc, Rouge, Jaune, Dark Green, Light Blue, Ivory.

Utiliser si besoin notre Diluant (**Restom® Diluant 5020**, voir page 11).

Conditionnement : Emballage de 125 ml.

Réf : Restom® Filets 9450

Prix TTC : 17,00 €



Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, la reproduction des couleurs peut être légèrement différente de la réalité.



Les peintures métallisées sont fournies en Base mate + Vernis.

La réalisation de peintures métallisées en brillant direct est réservée à de petites surfaces uniquement (réservoir moto) et ne fait pas partie de nos recommandations pour des surfaces importantes.



Restom®Kit Métal 9560 se compose de :

- **Restom®Base 6010 M** : Base métallisée monocomposant (prépare le fond) avec **Restom®Diluant M**
- **Restom®Carverniss 6020** : Vernis polyuréthane 2 composants solvant incolore (donne la brillance) avec **Restom®Diluant 5020**.

L'application ne peut être réalisée qu'au pistolet à air comprimé et sur **Restom®Epoxyapprêt 9000** parfaitement poncé.

Réf : Restom®Kit Métal 9560 est disponible en 1 L

(1 L **Base 6010 M** + 0,5 L **Diluant M** et 1 L **Carverniss 6020** + 0,5 L **Diluant 5020**)

1 Kit (Prix TTC)	2 Kits (coloris identiques)	3 Kits (coloris identiques)	4 Kits (coloris identiques)
130,00 €	240,00 €	329,00 €	398,00 €

Fourni avec mode d'emploi détaillé.

Pas de coloris standard, mais la liste des coloris courants par marque est disponible sur notre site www.restom.net et sur demande.

PÂTE MATANTE

Restom®Base Mate 9510 est un produit pâteux à additionner à certaines de nos peintures pour réduire leur brillant.

Restom®Base Mate 9510 est compatible avec KPM 6000 Base Noire et grise, Alufilm 4040, Epoxy EAF 2092, Carpeint 6010, Carverniss 6020, Motorpeint PMV 3030 et la plupart des peintures solvants.



Restom®Base Mate 9510

doit être incorporée entre 10 et 25% (en poids) du montant total de la peinture ou vernis dont on veut réduire le brillant.

L'action de ce produit est limitée et ne permet pas de faire un vrai mat à partir d'un produit brillant, mais permet d'obtenir un satiné à partir d'un brillant et un satiné/mat à partir d'un satiné.

N'est pas adapté aux peintures très haute température (KPM 6000 THT, Blackpot 8830, Collecteur 4070, Blackcylinder 2020,...).

Conditionnement : Boîte de 250 ml



PEINTURES CANDY ORIGINE

Nous fabriquons un kit pour reproduire ces teintes courantes sur de nombreuses motos et certaines autos des années 70 / 80.

Restom®Kit Candy 9520 / 500 ml se compose de :

- **Restom®Base 6010 M 500 ml** : Base métallisée monocomposant (prépare le fond) + **Diluant M**
- **Restom®Candy 6025 500 ml** : Base Candy deux composants (colore le Candy) + **Diluant M**
- **Restom®Carverniss 6020 500 ml** : Vernis polyuréthane 2 composants (donne la brillance) avec **Restom®Diluant 5020**.



Les peintures Candy doivent être appliquées au **pistolet à air comprimé** et sur **Restom®Epoxapprêt 9000** parfaitement poncé.

Le **Restom®Kit Candy 9520 / 250 ml** est composé de la moitié de ces quantités.

- Kit 250 ml : convient pour 1 moto (réservoir + caches latéraux)
- Kit 500 ml : convient pour 1 moto complète avec carénage et garde-boues.
- Automobiles : nous consulter, fabrication à la demande selon surface à traiter.

Coloris standard : Honda Ruby Red R-4-C, Candy Gold (750 Four), Kawasaki Candy Olive Green (Z1 1972), Kawasaki Candy Blue (H2 1972), Suzuki Violine Candy Lavander (GT 750, T500 1972).

Restom®Kit Candy 9520 250

Prix TTC : 70,00 €

Restom®Kit Candy 9520 500

110,00 €

Coloris à la demande :

Restom®Kit Candy 9520 250

90,00 €

Restom®Kit Candy 9520 500

130,00 €

Pour toute commande, **contacter préalablement** Nicolas, notre coloriste :
(03 85 74 37 44 ou nicolas.kerbrat@restom.net).

PEINTURES TRACTEUR

Fortement enrichie en agents anticorrosion, cette gamme de peintures monocomposant pour tracteurs est applicable au pinceau ou au pistolet (après ajout de 10 à 20% de notre **Restom®Diluant 5020**), sur aciers décapés ou sur peintures poncées.

Utilisable sur parties chaudes : tenue en température garantie à 150 °C en permanence.

Consommation moyenne pour un Tracteur : 4 Litres si roues/moteur compris.

Couleurs standard : **Restom®Tracteur 8850 Ferguson Petit Gris / Rouge, Farmall Rouge, Renault Orange, Someca Bleu / Orange, Massey Harris Rouge.**

Pot de 1 L : 30,00 € TTC

Kit 4 L Tracteur 8850 + 1 L Diluant 5020 : 90,00 € TTC



**Restom®
Innovation**










Vos couleurs à la demande

La Directive 2004/42/CE rend la peinture à l'eau obligatoire dès 2009 pour la mise en peinture des véhicules.

Le paragraphe 3 de la directive prévoit une exception : les véhicules de collection. Toute commande implique le respect de la Directive 2004/42/CE.

Restom® met à votre disposition la quasi-totalité des **teintes d'origine constructeur jusqu'aux années 85**, autos, motos, tracteurs, camions,...

En tout, les **références de plus de 80 constructeurs** français et étrangers, dans les qualités suivantes :

Type de produit	Caractéristiques				
Peinture Polyuréthane Carrosserie Automobiles	2 COMPOSANTS	 DILUANT 5020	ASPECT BRILLANT	 Résistant ESSENCE	
Peinture Monocomposante Carrosserie Tracteurs et Utilitaires	1 COMPOSANT	 DILUANT 5020	ASPECT SATINÉ	ASPECT MAT	
Peinture Époxy Châssis et Pièces techniques	2 COMPOSANTS	 DILUANT 2092	ASPECT SATINÉ	Ultra Haute Performance	 Résistant ESSENCE
Peinture Moteur résistant à la chaleur	1 COMPOSANT	 DILUANT 5020	ASPECT SATINÉ	 Résistant CHALEUR	



03 85 74 37 44 - Ligne directe de Nicolas

Lundi -> Vendredi : 8 h - 12 h • 13 h30 - 17h30
sauf Mercredi après-midi

Couleurs les plus courantes sur www.restom.net





Nicolas, le coloriste Restom®, est à votre disposition pour la réalisation de vos teintes à partir de :

- références ou codes couleur constructeur
- petits éléments de carrosserie (à nous envoyer pour analyse)
- références RAL ou autres

Délai de réalisation : 1 à 2 semaines.

Tarifs

- Tarifs Coloris Spéciaux en Euros TTC / **par Litre** (hors coloris proposés au catalogue Restom®)
- Les prix s'entendent pour des **lots d'une seule teinte**
- Les remises catalogue (voir page 71) s'appliquent pour les coloris spéciaux.

NOUVEAU

Bonne Affaire CLUBS

Prix unitaire (au Litre)	1/2 L	1 L	2-3 L	4-6 L	7-20 L	21-50 L
Carpeint 6010 (Durcisseur et Diluant fournis)	69 €	90 €	80 €	68 €	65 €	60 €
Monocomposant 8850 (Diluant fourni)	48 €	60 €	50 €	45 €	40 €	30 €
Epoxy EAF 2092 (Durcisseur et Diluant fournis)	59 €	72 €	65 €	56 €	48 €	42 €
MotorPeint PMV 3030	49 €	62 €	55 €	49 €	45 €	40 €

Remarques

- Peintures **métallisées et Candies** : voir pages précédentes.
- Les couleurs **claires** en Époxy (EAF 2092) peuvent jaunir après de longues expositions en extérieur
- Pour des raisons techniques, certaines nuances peuvent ne pas être réalisables : nous consulter.



PISTOLET HAUT TRANSFERT

Pistolet de grande qualité, plutôt destiné aux surfaces importantes (automobiles, tracteurs, camions). Convient pour apprêts, finitions et vernis.

Caractéristiques :

- Buse entièrement taillée dans la masse
- Corps en aluminium poli
- Godet 750 ml, résistant à tous les solvants
- Fourni avec une buse « universelle » de 1,5 mm
- Nécessite un compresseur avec une réserve d'au moins 50 litres et une pression de 5 bars au minimum.

Transfert important => Faibles pertes



Depuis le pistolet, on peut régler indépendamment débit, pression d'air d'alimentation et pression d'écrasement du jet en sortie de buse.

Réf : Restom®PPC-AUTO 9300 Prix TTC : 189,00 €

PISTOLET PETIT MODÈLE

Micro-Pistolet de qualité, plutôt destiné aux surfaces faibles (toutes pièces moto). Convient pour finitions et vernis. Particulièrement recommandé pour nos bases métallisées. Utilisable pour apprêts avec dilution adaptée.

Caractéristiques :

- Godet 125 ml, résistant à tous les solvants
- Fourni en standard avec une buse de 1,0 mm
- Nécessite un compresseur avec une réserve de 50 litres et une pression minimale de 5 bars.

Depuis le pistolet, on peut régler indépendamment débit, pression d'air d'alimentation et pression d'écrasement du jet en sortie de buse.

Réf : Restom®PPC-MOTO 9310 Prix TTC : 143,00 €



CALE CAOUTCHOUC

Cale caoutchouc (12 cm x 7 cm) utilisée lors du ponçage. Elle permet d'obtenir une excellente planéité des apprêts.



Pour des apprêts parfaitement poncés : clé de la réussite d'une peinture finale de qualité.

Restom®Detector 9300 est un guide en mousse de forme circulaire, fourni avec un colorant spécial noir.

Principe :

La mousse de **Restom®Detector 9300** est enduite d'un peu de colorant.

En la frottant doucement sur la surface poncée, le colorant se dépose dans les creux, ce qui permet de les mettre en évidence. Le ponçage doit alors être repris à la cale jusqu'à élimination des traces laissées par le colorant.



Réf : Restom®Detector 9300

Prix TTC : 31,00 €

COUPE D'ÉCOULEMENT

Cette coupe d'écoulement est destinée à contrôler la viscosité des peintures avant pistelage.

Le principe consiste à mesurer le temps d'écoulement de la peinture prête à l'emploi, pour cela :

- Remplir le godet de peinture (ou tremper la coupe dans la boîte de peinture)
- Mesurer le temps d'écoulement jusqu'à rupture du filet de peinture sortant par la buse
- Ajuster la viscosité de la peinture à l'aide du diluant approprié selon les recommandations suivantes :
 - 18-23 secondes pour buse 1 mm
 - 20-28 secondes pour buse 1,5 mm
 - 35-45 secondes pour buse 2,5 mm



Réf : Restom®Viscosimètre 9490

Prix TTC : 11,50 €

FILTRES POUR PEINTURE

Filtres coniques jetables pour filtration des peintures avant pistelage, passage de 190 microns.

Élimine grains de poussière, particules mal mélangées,...

Particulièrement recommandé pour les finitions et vernis.

Conditionnement : lot de 5 filtres



Réf : Restom®Filtre Peinture 9320 **Prix TTC : 13,00 €**



Restom®Pack Eclat

Le polissage des peintures permet de :

- redonner de l'éclat aux peintures défraîchies et d'obtenir un aspect comme neuf
- éliminer des petits défauts de surface après mise en peinture (peau d'orange, poussière, moucheron,...)
- entretenir la peinture (pâte **Restom®Diamant**) pour éviter le ternissement.



Le Pack complet permet l'obtention d'une finition « concours ».

L'utilisation d'une ponceuse orbitale (avec mousses ci-après) est quasiment indispensable pour les surfaces importantes (autos), l'emploi d'un chiffon de coton est parfaitement envisageable pour les petites surfaces (motos).

Restom®Saphir 9060 - Étape n° 1

Pâte à grain 1000 destinée à éliminer la couche superficielle des peintures moyennement abîmées à très abîmées.

S'utilise avec la **mousse bleue** fixée grâce à son velours de face arrière sur une ponceuse orbitale, ou manuellement avec un chiffon de coton (ancien T-shirt) ou microfibre.



Réf : Restom®Saphir 9060 **Couleur Bleue** **500 ml** **Prix TTC : 19,00 €**

Restom®Quartz 9070 - Étape n° 2

Pâte à grain 2400 destinée à parfaire le polissage commencé avec **Restom®Saphir 9060**.

S'utilise avec la **mousse blanche** ou aussi avec un **chiffon microfibre**.

Élimination de l'aspect peau d'orange.



Réf : Restom®Quartz 9070 **Couleur Blanche** **500 ml** **Prix TTC : 19,00 €**

Restom®Diamant 9080 - Étape n° 3

Pâte à grain 5000 pour finition ultra-brillante, complément de **Restom®Saphir 9060**.

Utilisation avec **mousse noire** ou avec **chiffon microfibre**.

L'aspect final obtenu résiste parfaitement à la pluie, aux sels de déverglacage, limite le collage des mouchérons et constitue une protection de longue durée pour la carrosserie. Il ne nécessite donc pas de réapplication régulière.

Élimination des hologrammes, des raccords de peinture en cas de retouche.



Convient pour conférer un brillant ultime aux vernis, y compris aux vernis récents.

Réf : Restom®Diamant 9080 **Couleur Grise** **500 ml** **Prix TTC : 19,00 €**

Restom®Mousse Noire, Bleue et Blanche

Mousse souple, face arrière velours, pour utilisation sur ponceuse orbitale avec Velcro (voir ci-dessous notre **Restom®Polisseuse**).

Les mousses sont lavables à l'eau. On peut utiliser la mousse blanche pour tous les produits de la gamme Pack Eclat, mais le choix de mousses parfaitement adaptées est recommandé pour un effet optimal.

Réf : Restom®Mousse Noire, Blanche ou Bleue L'unité **Prix TTC : 13,00 €**

Restom®Kit 3 Mousses (Noire, Blanche et Bleue) **31,00 €**



Réf :

Restom®Chiffons Microfibre Les 3
(40 cm x 40 cm)

Prix TTC : 10,00 €



Réf :

Restom®Pack Eclat Auto

Prix TTC : 55,50 €

Restom®Saphir 9060 + Restom®Quartz 9070 + Restom®Diamant 9080
(flacons de 500 ml) + 1 Mousse blanche



Réf :

Restom®Pack Eclat Moto

Prix TTC : 33,00 €

Restom®Saphir 9060 + Restom®Quartz 9070 + Restom®Diamant 9080
(flacons de 250 ml) + 1 Chiffon Microfibre

POLISSEUSE ROTATIVE PROFESSIONNELLE

Cette **Polisseuse professionnelle** a été sélectionnée avec soin pour une utilisation avec nos **Restom®Mousses** (voir ci-dessus) et nos produits polissage carrosserie, **Restom®Pack Eclat** et dérivés, ou pour plastiques : **Restom®PAP 5000** (voir page 63).

Utilisable également avec **Restom®Verre Brill 8100** (voir page 62) pour le traitement de surfaces vitrées importantes (avec mousse blanche).

Puissance et Couple de rotation élevés sont en effet déterminants pour obtenir un travail de qualité inégalée.

Caractéristiques techniques :

Puissance : 1200 W sous 220V

Plateau : diamètre 180 mm

6 Vitesses : de 800 à 3000 tr/min

Poids : 3 kg - Câble : 4 m



Réf : Restom®Polisseuse

Prix TTC : 150,00 €





Détergent PROFESSIONNEL très concentré pour le nettoyage des carrosseries et capotes.

Élimination aisée des moustiques sur carrosseries.

Garanti sans risque pour toutes peintures, y compris cellulosiques, vernis, joints caoutchouc, capotes, matières plastiques, chromes.

S'emploie à l'éponge en dilution dans l'eau, mode d'emploi sur l'étiquette.

Pour les taches de goudron, utiliser préalablement

notre **Restom®MOTORNET 2010** (voir page 43).

Conditionnement :

Flacon de 1 Litre permettant environ 30 nettoyages de voitures de taille moyenne.

Réf : Restom®Lavcar 6050

Prix TTC : 12,00 €

CIRE LIQUIDE - STOCKAGE ANTICORROSION

Restom®HDS 3010 est une préparation à base de microcires permettant la conservation de tous véhicules devant subir une immobilisation de plus ou moins longue durée.

Conçue pour les carrosseries, les chromes, les nickels et les alus.

Utilisation :

Restom®HDS 3010 s'applique par simple essuyage à l'aide d'un chiffon.

Après séchage, **Restom®HDS 3010** protège efficacement le véhicule sans formation de film gras.

Conditionnement : Flacon de 1 Litre.



Réf : Restom®HDS 3010

Prix TTC : 13,00 €

NETTOYANT CARROSSERIE SANS EAU



Restom®Netcar 9090 est un produit respectueux de l'environnement qui convient pour nettoyer, sans eau :

- toutes salissures, sauf goudron et traces de résine de pin (utiliser alors notre **Restom®MOTORNET 2010**)
- tous types de peintures, y compris à l'eau
- toutes matières plastiques

Utilisation : imbiber un chiffon microfibre et frotter la carrosserie jusqu'à élimination des taches ou salissures. Ne nécessite aucun rinçage. Laisse un aspect brillant.

Action rapide, sans effort et sans risque pour les mains.

Conditionnement : Flacon de 500 ml.

Réf : Restom®Netcar 9090

Prix TTC : 13,00 €

Émulsion de cire de Carnauba naturelle destinée aux carrosseries peintes :

- Apporte un brillant éclatant
- Protège
- Évite l'encrassement
- Facilite le nettoyage



Deux utilisations :

- Complément de polissage (voir notre **Restom®Pack Eclat**, pages 40-41)
- Entretien des carrosseries.

S'emploie avec un chiffon (pour de petites surfaces) ou à l'aide d'une peau de mouton montée sur polisseuse (voir page 41, notre **Restom®Polisseuse 9600**).

Conditionnement : flacon de 500 ml.

Ne contient pas de silicones !

Réf : Restom®Carprotec 9410

Prix TTC : 18,00 €

DÉGOUDRONNANT

Restom®MOTORNET 2010 (ex **DU 2010**) s'utilise, soit imbibé sur un chiffon, soit en pulvérisation.

Il est auto-émulsionnable et le rinçage à l'eau élimine en totalité les résidus de goudron et le produit.

Absence totale de dégradation sur toutes les peintures pour carrosserie (cellulosiques, glycérophthaliques, polyuréthanes), l'aluminium, l'inox, le verre et la quasi totalité des matières plastiques utilisées en automobile.



SANS RISQUE POUR LES CHROMES !

Efficace également sur les traces de résine (pin,...).

Pour l'élimination des produits bitumineux appliqués en couches épaisses (Blackson®,...), notre **Restom®DKPANT 4031** (voir page 21) est mieux adapté et permet un décapage particulièrement rapide et net.

Conservation : au moins 5 ans, flacon d'origine fermé.

Conditionnement : 1 Litre ou 5 Litres.

Réf : Restom®MOTORNET 2010
Restom®MOTORNET 2010

1 L
5 L

Prix TTC : 12,00 €
39,00 €



Restom®WoodCire 8230 est une cire ravivante et de protection pour boiseries intérieures.

Cette cire en émulsion est destinée à l'entretien des boiseries dont le vernis est encore en bon état.

Pour des vernis détériorés : utiliser notre KIT vernis Bois **Restom®WoodFilm 6090**.

Ravive les vernis mats et protège de l'humidité.
Ne colle pas même exposé au soleil.
Antistatique => n'attire pas la poussière.
Ne contient pas de silicone.

S'applique avec un chiffon microfibre pure, en 1 ou 2 couches, en premier traitement.

En entretien, s'emploie diluée dans un peu d'eau (1 bouchon pour 1 verre d'eau).

KIT Vernis WoodFilm 6090 :

Vernis et durcisseur (0,5 L) + **Restom®DILUANT 5020** (0,5 L).

Réf : Restom®WoodCire 8230	Flacon 250 ml	Prix TTC : 17,50 €
Restom®WoodFilm 6090	Kit 500 ml (avec DILUANT 5020)	34,00 €

COLLE NOIRE POUR JOINTS CAOUTCHOUC



Restom®Colle PU 9050 est une colle polyuréthane noire anticorrosion développée pour le collage des joints caoutchouc : joints de porte, de malle arrière,...

Haute adhérence sur tôle (nue ou peinte) et caoutchouc.

Elle peut être utilisée pour tout collage matériau souple sur matériau dur ou bien matériau souple sur matériau souple :

- Moquette sur tôle
- Caoutchouc sur tôle ou sur caoutchouc
- Toile capote sur tube peint
- **Étanchéité / collage joint pare-brise**

Résistance en température : 80 °C

Présentation : cartouche de 310 ml, soit environ 20 mètres linéaires de cordon.

Réf : Restom®Colle PU 9050	Prix TTC : 13,00 €
-----------------------------------	---------------------------



Rénovateur noir mat applicable à l'éponge ou au chiffon sur tout plastique noir décoloré par la lumière ou la pluie.

Convient pour les plastiques durs, et selon les cas, pour les vinyles souples (seulement si non traités à la cire ou avec des produits siliconés).

Redonne l'aspect d'origine, sèche rapidement, convient pour plastiques extérieurs et intérieurs.



Ce produit très simple d'emploi possède une bonne durabilité, inférieure toutefois au système **Restom®Plast Prim 7000 + Restom®Plast Peint 8000**.



Il peut parfaitement être recouvert par lui-même après quelques années.

Utile aussi pour noircir les joints souples.

Produit à base aqueuse, aucune dégradation des joints ou plastiques.

Conditionnement :
Flacon 250 ml





Permet l'adhérence de toutes peintures sur les surfaces en matières plastiques difficiles à peindre :



- Pare-chocs en polypropylène, ABS, composites,...
- Réservoirs (extérieur seulement) souples (motos Tout-Terrain après 1975 environ)
- Tableaux de bord et intérieur de portières.

S'utilise sur support propre en couche mince et doit être recouvert par une peinture souple et solvantée de qualité.

Nous recommandons nos **Restom®Plast Peint 8000**.

Restom® Plast Prim 7000 s'applique au pinceau.

Conditionnement : 500 ml.

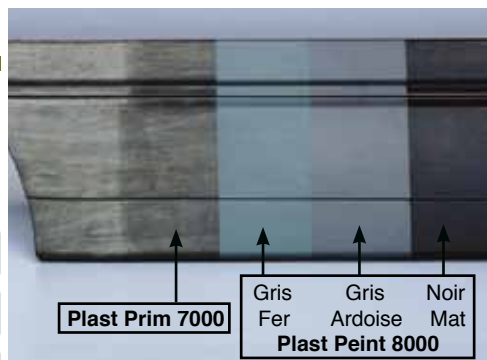
Convient pour 4 à 5 m² de surface.



Réf : Restom®Plast Prim 7000

Prix TTC : 22,00 €

PEINTURE SOUPLE POUR MATIÈRES PLASTIQUES



Cette peinture souple est destinée à la mise en peinture des surfaces en matière plastique préalablement revêtues de notre **Restom®Plast Prim 7000**.

Restom®Plast Peint 8000 ne jaunit pas, possède une excellente tenue extérieure et ne modifie pas le grain des matières plastiques.

Monocomposante, cette peinture souple ne nécessite pas de durcisseur.

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, la reproduction des couleurs peut être légèrement différente de la réalité.

Restom® Plast Peint 8000 s'applique au pinceau ou au pistolet (utiliser notre diluant **Restom®Diluant 5020**, voir page 11).

Prévoir 2 couches.

Restom® Plast Peint 8000 existe en trois coloris standard :

Gris Fer Mat (Teinte RAL 7011), Gris Ardoise Mat (Teinte RAL 7015) ou Noir Mat.

Conditionnement : 500 ml, convient pour 1,5 à 2 m² de surface.



(voir pages 36-37)

Réf : Restom®Plast Peint 8000 F (Gris Fer)

Prix TTC : 24,00 €

Restom®Plast Peint 8000 A (Gris Ardoise)

24,00 €

Restom®Plast Peint 8000 N (Noir Mat)

24,00 €

Convient pour capotes en toile, alpaga ou synthétique (type simili).
Permet de raviver les capotes et de leur conférer un complément d'étanchéité.

- Ne modifie pas la souplesse et n'apporte pas de brillance.
 - Ne jaunit pas et ne blanchit pas à la pluie.
- S'applique à l'aide d'un pinceau ou à l'éponge en 1 ou 2 couches selon le degré de dégradation de la capote.
Prévoir une application tous les 20 000 km ou 2 ans environ.

Existe en incolore pour les capotes non colorées ou récentes (comme complément d'imperméabilisation).

Pour le nettoyage des capotes, utiliser *notre Restom®LAVCAR 6050* (voir page 42).

Conditionnement :

1 Litre (convient pour environ 5 m²).

Réf : Restom®CAPOTES 5070 N : noir
Restom®CAPOTES 5070 I : incolore

Prix TTC : 35,00 €
35,00 €



ASPECT
MAT

1
COMPOSANT



PROTECTION RAVIVANTE POUR INTÉRIEURS EN MATIÈRE PLASTIQUE



Produit antistatique contenant des cires métallisées.

Rafrâchit et redonne l'aspect initial aux tableaux de bord, garnitures de portes,... en matière synthétique imperméable (non adapté pour tissus).

ASPECT
SATINÉ

1
COMPOSANT



S'applique sur support nettoyé avec notre **Restom®Simili Net 9110** (voir page 49) à l'aide d'un chiffon en 2 ou 3 couches.

L'aspect final est soit satiné, soit satiné-brillant, après lustrage avec un chiffon.
Masque les petits défauts dus à l'âge et évite l'incrustation des poussières.

Garanti sans Silicone, ni corps gras.

Ne colle pas au soleil. Durabilité élevée.

Conditionnement :

250 ml, convient pour un intérieur complet, même pour une automobile de taille importante.

Réf : Restom®INTERIEUR 8220

Prix TTC : 15,00 €

BAUME À BASE DE CIRES NATURELLES



Pour entretenir et imperméabiliser les cuirs.

Pâte molle s'appliquant avec un chiffon pour réimprégner les cuirs et protéger leur peau contre l'encrassement et les imperméabiliser durablement, sans donner d'aspect gras, ni tacher.



Conditionnement : 250 g.

Existe en 2 versions : Incolore et Noir

Réf : **Restom®CUIR BAUME 8210 I (Incolore)**

Prix TTC : 12,50 €

Restom®CUIR BAUME 8210 N (Noir)

Prix TTC : 12,50 €

SAVON GLYCÉRINÉ



Savon gel s'utilisant avec une éponge pour éliminer les encrassements des cuirs anciens : sellerie, cuirs motos, ameublement,...

Nous conseillons notre huile de pied de bœuf **Restom®HPB 5020** pour nourrir ensuite les cuirs desséchés et/ou notre **Restom®Cuir Baume 8210** lorsque leur état de surface est très abîmé ou si l'on désire une imperméabilisation renforcée.

Conditionnement : 300 g. Convient pour un intérieur complet d'automobile.

Réf : **Restom®CUIR NET 8200**

Prix TTC : 12,50 €

HUILE DE PIED DE BŒUF



Véritable Huile de Pied de Bœuf hautement raffinée, garantie sans silicone, ni huile minérale.

Nourrit, assouplit, imperméabilise, protège contre les moisissures et uniformise les couleurs de tous les cuirs, sans laisser de trace grasse.

Laisse une odeur agréable de cuir naturel.

S'emploie plus particulièrement pour :



- vêtements motos, chaussures
- intérieurs de voiture, mobiliers

S'applique avec un chiffon en coton imbibé, en frottant de façon circulaire et par petites zones. Appliquer de façon régulière.

Sur cuirs épais, desséchés, procéder à plusieurs applications successives (au moins un jour d'intervalle).

Conditionnement : 0,5 Litre.

Prix TTC : 13,00 €

Réf : **Restom®Huile Pied de Bœuf 5010**

Restom®Simili Net 9110 est un nettoyant spécifique pour similis et capotes. Élimine taches grasses, encres, mois, poussières incrustées depuis longtemps, ... Respecte les couleurs d'origine.

Garanti sans risque sur tous similis – toutes marques.

Convient pour le nettoyage des capotes de toute nature : coton, alpaga, simili, ...

S'emploie imbibé sur une éponge ou à l'aide d'une petite brosse souple (surtout sur les coutures) jusqu'à élimination des salissures. Rincer avec une éponge humide et laisser sécher.

Nous conseillons de traiter ensuite les similis avec notre **Restom®Simili 9100**.

Conditionnement : 500 ml.

Réf : Restom®Simili Net 9110

Prix TTC : 15,50 €



TRAITEMENT RAVIVANT DES SIMILIS

Restom®Simili 9100 est un traitement incolore ravivant des similis pour redonner l'aspect d'origine. Convient pour toutes les couleurs de simili, intérieurs et extérieurs (**carrosserie Weymann, ...**). Redonne de l'étanchéité et protège des taches grasses et aqueuses.

Neutre : ne donne pas un aspect vernis brillant.

Indétectable au toucher - Inarrachable - Ingriffable.

S'applique en deux ou trois couches minces sur des similis propres, nettoyés avec notre **Restom®Simili Net 9110**, à l'aide d'un petite éponge ou d'un chiffon.

Conditionnement : Flacon de 500 ml. Convient pour un intérieur complet.

Prévoir 2 flacons pour une carrosserie Weymann complète (selon état).

Réf : Restom®Simili 9100

Prix TTC : 27,00 €

Réf : Restom®Pack Simili

Prix TTC : 38,50 €

Le **Pack** contient **Restom®Simili Net 9110** (500 ml) + **Restom®Simili 9100** (500 ml).



ASPECT
SATINÉ



1
COMPOSANT

NETTOYANT POUR LUNETTE DE CAPOTE



Restom®Plastclear 9540 élimine le jaunissement ou l'aspect trouble des vitres souples de capote.



Pâte de couleur grise s'employant à la main avec un chiffon doux, imbibé d'un peu de produit, frotté sur la vitre souple.

Ne contient pas de silicones !

Utiliser sur lunette propre, en intérieur et en extérieur.

Le jaunissement est généralement plus prononcé sur l'extérieur.

Garanti non agressif vis-à-vis des tissus, similis ou plastiques.

Conditionnement : Flacon de 250 ml

Réf : Restom®Plastclear 9540

Prix TTC : 17,00 €

PROTECTION DES CAOUTCHOUCS



Restom®Jointnet 9550 est un produit transparent, inodore et non collant qui nourrit les caoutchoucs serrés (joints de porte, de malle,...) et leur évite de coller lors d'immobilisation prolongée (hivernage). Il réduit aussi le craquellement par dessèchement des joints.

Utilisation :

Appliquer à l'aide d'un chiffon imbibé d'un peu de produit et enduire les joints d'une couche mince.

Ce produit n'est pas destiné à l'utilisation sur pneus (utiliser **Restom®Renov'Pneu 9200**) et ne peut réparer des caoutchoucs déjà craquelés.

Garanti non agressif vis-à-vis des tissus, similis, plastiques ou peintures.

Conditionnement : Flacon de 250 ml

Réf : Restom®Jointnet 9550

Prix TTC : 15,00 €



Ne contient pas de silicones !

DÉSHYDRATANT SEC RÉGÉNÉRABLE

Sachets de gel de silice déshydratant destinés à l'assainissement des intérieurs d'automobiles, de caravanes ou de bateaux, évitant ainsi oxydation, développement de moisissures et d'odeurs.

Chaque sachet de 480 g absorbe 200 g d'humidité. L'indicateur coloré sur le sachet passe alors du bleu au rose indiquant que l'absorption a atteint son maximum.



Même à absorption maximale, garde une apparence sèche. Ne crée pas de liquide gras corrosif comme les absorbeurs classiques du marché !

Les sachets sont régénérables presque indéfiniment par dessiccation au four (ménager) à 80 °C environ durant 2 heures.

Restom®UMISTOP 8860 est également utilisable dans de petits garages ou réduits, à condition qu'il n'y ait pas de courants d'air qui apporteraient une humidité trop importante.

Conditionnement :

Sachet poreux de 480 g livré protégé dans une poche polyéthylène soudée.

Réf : Restom®UMISTOP 8860

Prix TTC : 10,00 € l'unité

42,00 € par 5

RÉNOVATEUR DE BATTERIES

Restom®RENBAT 8320 est destiné au « rajeunissement » des batteries conventionnelles au plomb, lesquelles, avec le temps, « tiennent » de moins en moins la charge, en raison de la sulfatation des plaques de plomb qu'elles contiennent.

Restom®RENBAT 8320 ajouté dans chaque élément de la batterie dé-sulfate rapidement leurs plaques et permet de reprendre et de tenir la charge.



Dose d'emploi :

10 ml par tranche de 10 Ampères/heure et par élément.

Rappel : 3 éléments pour une batterie de 6 Volts, 6 pour une batterie de 12 Volts.

Exemples :

- 6 x 10 ml (soit 60 ml) pour une batterie 12 V de 10 Ampères/heure,
- 3 x 30 ml (soit 90 ml) pour une batterie 6 V de 30 Ampères/heure.

Conditionnements : 100 ml et 250 ml.

Pipette doseuse fournie avec le flacon.

Ne convient pas pour les batteries non utilisées depuis plusieurs années ou en court-circuit. Ne convient pas non plus pour batteries « gel » ou sans entretien.

Réf : Restom®RENBAT 8320 - 100 ml
Restom®RENBAT 8320 - 250 ml

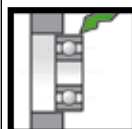
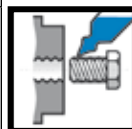
Prix TTC : 9,50 €

Prix TTC : 19,50 €

ADHÉSIFS POUR FREINAGE DES FILETS

Les produits de ceux qui roulent en « Ancienne » !

Réf. Restom®	Frein	Utilisation	Temp. Mini	Temp. Maxi	Se démonte	Prix TTC
7243 Bleu	Moyen	Remplace écrous-freins, rondelles et contre-écrous,... Polymérise sur tous métaux. Freine même sans couple de serrage.	5 °C	150 °C	à la clé	Flacon 10 ml 9,50 € Flacon Pro 35 g 19,50 €
7271 Rouge	Fort	Goujons, écrous, boulons très sollicités,... S'oppose au desserrage de pièces soumises à des vibrations.	5 °C	150 °C	en chauffant	Flacon 10 ml 9,50 € Flacon Pro 35 g 19,50 €
7648 Vert	Fort	Fixation pièces cylindriques : roulements, bagues, chemises, inserts, poulies, douilles,... Utilisable pour jeux jusqu'à 0,15 mm. Améliore la tenue des roulements et bagues en répartissant l'effort sur toute leur périphérie.	5 °C	180 °C	en chauffant	Flacon 10 ml 9,50 € Flacon Pro 35 g 19,50 €
7577 Jaune	Moyen	Étanchéité sur raccords filetés métalliques : carburant, huile, liquide de frein, eau, air comprimé,... Ø maxi filetage : 80 mm (3")	5 °C	150 °C	à la clé	Uniquement Flacon Pro 35 g 19,50 €



Conditionnement : **Flacon 10 ml** ou **Flacon Pro 35 g** avec bouchon doseur.

Conservation : plusieurs années, même après ouverture.

Préserve votre sécurité en évitant les desserrements intempestifs !

JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ

Restom®Gel 7518

Gel d'étanchéité pour plans de joints usinés ou non (tenue 100 °C).

Ne sèche qu'en l'absence d'air : aucun risque que les surplus ne bouchent les passages d'huile.

Conditionnement : seringue de 25 g (-> 8 m de cordon).

Réf : Restom®Gel 7518

Prix TTC : 14,00 €



Restom®Joint 7777 Noir

Joint silicone Haute Qualité pour étanchéité des carters.

Bien adapté pour carters ayant des défauts de planéité et toute partie très chaude (moteur). Démontage assez facile, élasticité permanente. Utilisation jusqu'à 250 °C.

Conditionnement : tube souple 85 g.

Conservation : 1 an après ouverture.

Réf : Restom®Joint 7777 Noir

Prix TTC : 10,00 €

Mallette 5 Adhésifs (en flacons 10 ml)

Contient 1 exemplaire de chacun des 5 adhésifs ci-dessus.

Réf : Restom®Mallette 5 Adhésifs

Prix TTC : 49,00 €



Restom®Isifit 8800 est un gel blanchâtre, garanti sans savon, ni produit pétrolier, totalement neutre vis-à-vis des peintures, chromes, aluminiums, aciers et caoutchoucs.

Restom®Isifit 8800 est un produit à haut pouvoir lubrifiant destiné à faciliter la mise en place des pneumatiques, mais aussi des joints de pare-brise...

L'utilisation de **Restom®Isifit 8800** évite les efforts, mais aussi les risques de détérioration lors du montage, en cas d'emploi de chambres à air.

Restom®Isifit 8800 s'applique au pinceau de façon généreuse sur le flanc du pneu et sur l'extérieur de la jante lors du montage ou démontage.

Restom®Isifit 8800 est totalement soluble à l'eau et ne laisse pas de résidu, il ne modifie donc pas l'adhérence du pneumatique sur la jante.

Conditionnement : Pot de 400 ml. Convient pour le montage d'environ 20 pneus.

Conservation : plus de 5 ans, pot fermé.

Réf : Restom®Isifit 8800

Prix TTC : 14,50 €



LUBRIFIANT SEC

NOUVEAU

TALC PUR finement broyé pour usage comme lubrifiant sec.

Restom®Talc 8870 facilite le montage des chambres à air et évite les percements au montage.

Restom®Talc 8870 limite aussi les frottements et donc les risques d'échauffement au roulage.

ANTI-MOISSISSURE.

Autre application fort utile :

Faciliter le passage des câbles électriques dans les souplesseaux.

Conditionnement : Flacon de 300 g.

Réf : Restom®Talc 8870

Prix TTC : 9,50 €





Garanti sans risque pour Chromes, Nickels, Vernis, Peintures et Aluminium, Matières plastiques.

Décrasse à fond et élimine, dans la plupart des cas sans frotter, toutes les poussières de garnitures de freins et taches grasses diverses.

Pour les taches de goudron, notre **Restom®MOTORNET 2010** est mieux adapté (voir page 43).

Efficace pour nettoyer poussières de freinage, boues, sels de déverglage, graisses, huiles,...

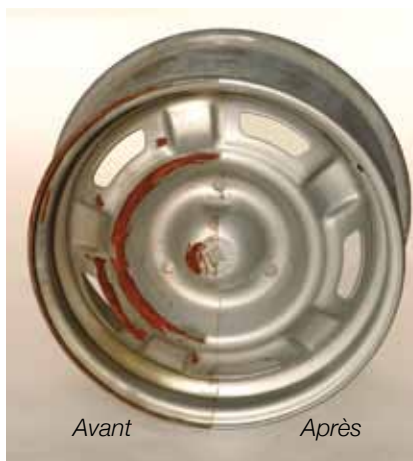


Conditionnement : Flacon Spray de 500 ml.

Réf : Restom®Jantes 6040

Prix TTC : 10,00 €

**UN CONSEIL, UN DOUTE POUR L'UTILISATION DE NOS PRODUITS ?
CONTACTEZ NOS INGÉNIEURS CHIMISTES ! Tél. 03 85 74 37 41
eric.decellieres@restom.net ou dany.vincent@restom.net**



Restom®Rimalu 8330 est une peinture polyuréthane gris alu ou or, satinée, haute résistance pour la protection et la mise en peinture des jantes acier, alu ou enjoliveurs en matière plastique.

Restom®Rimalu 8330 est la solution ultime pour la récupération des jantes alu très corrodées.

Contrairement aux peintures aérosol, **Restom®Rimalu 8330** résiste aux intempéries, aux sels de déverglaçage, aux nettoyeurs pour jantes, aux dégoudronnants,...

Restom®Rimalu 8330 est un produit de finition à appliquer par pistolage.

La préparation du support diffère selon les matériaux et le degré de remise en état nécessaire :

1- Simple rafraîchissement :

poncer légèrement et appliquer directement **Restom®Rimalu 8330**.

2- Restauration complète :

- Acier et Alliages : application directe ou sur **Restom®Epoxy EAF 2092**.
- Plastique : application sur **Restom®Plastprim 7000** (voir page 46).



Avant



Après



Résistance
à la chaleur : 180 °C

Conditionnement :

Kit comprenant 0,6 L de peinture (et durcisseur) + 0.5 L de **Restom®Diluant 2092**.

Réf : Restom®Rimalu 8330 - Gris Alu
Restom®Rimalu 8330 - Or

Le Kit
Le Kit

Prix TTC : 47,50 €
Prix TTC : 47,50 €





Ultra
Haute
Performance

Restom®NOCRASH 8340 est un anticrevaison préventif pour pneumatiques, garanti jusqu'à 240 km/h. Il agit en s'infiltrant dans les porosités ou les percements dus aux crevaisons en les colmatant. Le colmatage reste souple et ne nécessite aucune réparation supplémentaire.

Si un objet fiché dans le pneumatique est détecté, et dans le cas où on l'enlève, il se produit un colmatage instantané.

Dans le cas où l'objet n'est pas détecté, il peut rester longtemps sans affecter la pression du pneumatique.

L'utilisation de **Restom®NOCRASH 8340** assure de nombreux avantages :

- Efficacité supérieure à 99% pour les pneus tubeless, plus de 80% pour les pneus avec chambres à air.
- En cas de crevaison, le dégonflage est très progressif et permet de s'arrêter en sécurité pour contrôle.
- Pas de dégonflage dans le temps (ennemi et danger n°1 du pneumatique : risque d'éclatement).
- Dure le temps de la vie du pneumatique ou de la chambre.
- Augmente la durée de vie du pneu de 20% environ (grâce au maintien de la pression).
- Produit à l'eau, ne gèle pas avant -35 °C.
- Non corrosif, conçu pour protéger les jantes acier ou alu.
- N'attaque pas le pneu : si besoin s'élimine par simple rinçage/brossage à l'eau.
- Ne modifie en aucune façon la garantie constructeur des pneumatiques.



**NE GÂCHEZ PAS VOS SORTIES !
ÉVITEZ LES EFFETS DANGEREUX D'UNE CREVAISON !**

Particulièrement recommandé pour : motos (notamment Tout-Terrain), autos (notamment 4X4), véhicules militaires, tracteurs, caravanes, remorques (risque d'éclatement élevé pour ces dernières).



Restom®NOCRASH 8340 est fourni en bidons gradués de 0,5 L (2 roues : motos, remorques,...) ou 1 L (automobiles...) avec un embout spécial permettant de retirer l'obus de la valve pour l'injection dans le pneumatique ou la chambre.

Consommation :

**Prévoir 500 ml pour les 2 pneus d'une moto
et 1 L pour les 4 pneus d'une automobile.**

Pneus spéciaux (poids lourds, très grandes roues,...) : nous consulter.

L'étiquette donne toutes les informations nécessaires pour le dosage optimal selon la dimension du pneu.



Restom®Renov'Pneu 9200 est un tout nouveau concept de noir à caoutchouc à base d'eau.

Restom®Renov'Pneu 9200 redonne un aspect noir, naturel et non brillant à tous les caoutchoucs usagés ou encrassés par le temps.

Pneus et Caoutchoucs traités semblent neufs !

Restom®Renov'Pneu 9200 ne tache pas, ne craquelle pas et n'atténue en aucun cas la durabilité du pneumatique.

Restom®Renov'Pneu 9200 est garanti sans cire, ni silicone, ni corps gras susceptible de réduire l'adhérence des pneumatiques.

Restom®Renov'Pneu 9200 est applicable sur les pneus, les tapis de sol, les joints et tout autre élément en caoutchouc.

Ne confère pas un aspect brillant comme les véhicules de foire !

Utilisation :

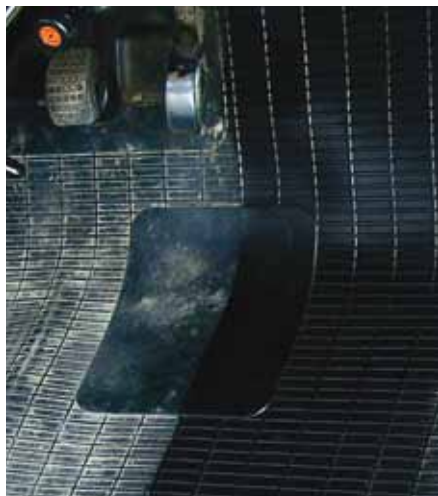
Nettoyer la partie à peindre à l'aide d'une brosse et d'un jet d'eau.

Après séchage, appliquer au pinceau ou à l'éponge une couche généreuse et régulière de **Restom®Renov'Pneu 9200**.

Laisser sécher et c'est terminé !

Conditionnement :

Emballage 250 ml permettant la rénovation d'environ 20 pneus ou l'ensemble des tapis d'une voiture.



Avant

Après

ASPECT
SATINÉ

1
COMPOSANT



DÉCAPANT - DÉSINCRUSTANT POUR ALLIAGES



Restom®AluDécap DDM 2050 décape, dégraisse et désincruste l'aluminium, le zamac, le bronze et les alliages légers même oxydés en leur redonnant leur aspect naturel d'origine.

Restom®AluDécap DDM 2050 agit en quelques minutes sur les graisses, les huiles carbonisées et les oxydes d'aluminium engendrés par un stockage en lieu humide. L'aspect obtenu est très naturel, contrairement au microbillage.

Restom®AluDécap DDM 2050 s'emploie pur, par simple application à l'aide d'un pinceau. Ne convient pas sur alliages protégés par un vernis (motos japonaises et certaines jantes).

Destiné aux forts encrassements ou oxydations importantes.

Pour une finition plus élevée, à compléter avec notre **Restom®Netalu Poudre 8060** (voir p. 59) ou vernir avec **Restom®Alufilm 4040** pour conserver l'aspect (voir p. 25).



Carter de Citroën type A à demi nettoyé avec Restom®AluDécap DDM 2050

Conditionnement : 1 Litre.

Réf : Restom®AluDécap DDM 2050

Prix TTC : 24,00 €

BRILLANTEUR ALUMINIUM

Restom®Brillanteur Alu 2041 permet d'obtenir un beau brillant pour les pièces en alliage poli.

D'emploi simple, **Restom®Brillanteur Alu 2041** doit être appliqué sur un chiffon qui sera frotté sur les zones à briller.



Un second chiffon servira ensuite à obtenir le brillant profond en frottant à nouveau.

Pour plus de facilité, utiliser **Restom®Mousse Blanche** (voir p. 41).

Restom®Brillanteur Alu 2041 dépose une fine couche de cire qui retarde le ternissement.

Inefficace sur les alliages protégés par un vernis (motos japonaises et récentes, jantes autos récentes,...).

Conditionnement :
Flacon 250 ml.



Réf : Restom®Brillanteur Alu 2041

Prix TTC : 12,00 €

Élimine le noircissement des alliages.

Particulièrement adapté pour le nettoyage des alus ternis et noircis par le temps, les sels de déneigement,... sans nécessiter de démontage.

Restom®Netalu Poudre 8060 peut être utilisé seul pour le nettoyage d'alus en place, ou en complément de notre Désincrustant **Restom®AluDécap DDM 2050** (voir page 58), pour obtenir des alliages « comme neufs ».



Emploi très simple :

Mélanger la poudre dans l'eau, appliquer avec un tampon vaisselle usagé, laisser agir, rincer en frottant.

Restom®Netalu Poudre 8060 n'apporte pas de film protecteur, mais peut être utilisé à de nombreuses reprises sans risque.

L'application de notre vernis pour carters, **Restom®Alufilm 4040** (voir ci-dessous), permet de conserver durablement l'aspect obtenu.

Inefficace sur les alliages vernis (moteurs de motos japonaises,...).

Conditionnement : Pot de 500 g.

Réf : Restom®Netalu Poudre 8060

Prix TTC : 19,50 €



VERNIS POUR ALLIAGES LÉGERS

Vernis monocomposant incolore destiné à la protection des métaux non ferreux.

Protection anticorrosion, antiternissement pour pièces non soumises à échauffement (baguettes de caisse, « Robris », roues alliages,...).

Mise en oeuvre : pinceau ou bien pistolet sur pièces polies ou décapées (avec **Restom®DKPANT 4031**).

Conditionnement :

250 ml (1 à 2 m² selon mode d'application).

Mode d'emploi fourni avec l'emballage.

Réf : Restom®Alufilm 4040

Prix TTC : 26,00 €





Remplace le trichloréthylène. Ne contient aucun solvant.

Ce super dégraissant, pur ou dilué jusqu'à 80% avec de l'eau (Restom®SDT 4060 20% + eau 80%) est capable de dégraisser à fond tous les métaux, en particulier des huiles et graisses carbonisées (carburateur).

**Carburateurs
(intérieur et extérieur)**
Frotter quelques minutes
avec un pinceau.

Son emploi est particulièrement recommandé pour **dégraisser et éliminer les dépôts collants noirâtres dans les réservoirs**, sans effort.

Pour cela, il suffit :

- de mettre **Restom®SDT 4060** dans un réservoir (moto : 1/4 à 1/2 litre, auto : 1 litre)
- puis de compléter avec environ 5 litres d'eau très chaude.

Le dégraissage s'opère en une douzaine d'heures sans autre manipulation.



SÉCURITÉ SOUDURE RÉSERVOIR

L'utilisation de **Restom®SDT 4060** avant soudure permet d'éliminer les résidus gras renfermant de petites quantités d'essence susceptibles de s'enflammer.

Conditionnement :
0,5 Litre ou 1 Litre.

ADDITIF POUR ESSENCE SANS PLOMB

Spécialement conçu pour permettre l'utilisation de l'essence sans plomb dans les moteurs de véhicules anciens 4 Temps sans risque de récession des sièges de soupapes.

Les additifs contenus dans **Restom®ADDIT 4000** ont fait l'objet du test n° 3297.93 chez RICARDO Consulting Engineers en Grande-Bretagne. Haute teneur en Potassium, adapté à tous moteurs 4 Temps anciens (Moteurs concernés : voir Conseils Techniques page 4), y compris ceux à soupapes latérales et moteurs sportifs.



Ultra
Haute
Performance



Notre Plus Moto : Chaque bidon de **Restom®ADDIT 4000** est désormais fourni avec un **petit flacon vide de 100 ml** qui permet d'emporter l'équivalent de 4 doses (pour 40 litres de carburant) avec soi sur sa moto (plutôt que le bidon lui-même).

Conditionnement :

Flacon de 500 ml avec doseur incorporé = 200 L de carburant.

1 dose de 25 ml = 10 L de carburant - 2 doses de 25 ml = 20 L de carburant, ...

Restom®ADDIT 4000 doit être placé dans le réservoir avant de le remplir d'essence, de façon à obtenir un bon mélange.

Réf : **Restom®ADDIT 4000**

Prix TTC : 15,00 €

Restom®ADDIT 4000 x 3

39,00 €

Restom®ADDIT 4000 x 10

129,00 €

À BASE DE POTASSIUM

STABILISANT POUR LE STOCKAGE DE L'ESSENCE DURANT L'HIVER

Les essences actuelles SP95 et 98 sont sujettes à décomposition lorsqu'elles sont stockées durant de longues périodes, tout particulièrement lorsque ce stockage a lieu dans des réservoirs aciers (voir notre recommandation dans l'encadré, page 7).

Restom®Stabessence 6070 permet de préserver les qualités d'origine de l'essence et supprime les dépôts qui risquent d'encrasser réservoir(s) et carburateur(s) et nécessiter leur démontage et nettoyage à la remise en route de printemps.

Restom®Stabessence 6070 ne perturbe pas le fonctionnement du moteur. Il est parfaitement compatible avec notre additif

Restom®ADDIT 4000 et nos traitements intérieurs pour réservoirs.

Restom®ADDIT 4000 convient pour mélange 2 temps.

Protection assurée pour environ un an, à la dose d'emploi préconisée.

Conditionnement :

Flacon de 500 ml avec doseur (permet de traiter 200 Litres d'essence).

1 dose de 25 ml = 10 L de carburant - 2 doses de 25 ml = 20 L de carburant, ...

Il est conseillé de laisser si possible les réservoirs pleins durant l'« hivernage ».

Réf : **Restom®Stabessence 6070**

Prix TTC : 16,00 €



ANTI
CORROSION

POUDRE EFFACE RAYURES POUR VERRE

Abrasif très dur ultra-fin permettant d'effacer les rayures sur verre et de retrouver également la transparence des vitres dépolies d'automobiles.



Restom®Verre Brill 8100 ne convient pas pour les rayures profondes (détectables à l'angle) en raison de l'effort que nécessiterait l'abrasion de tout le verre périphérique à la rayure.

Restom®Verre Brill 8100 s'emploie en mélange avec de l'eau pour former une pâte fluide. Cette pâte doit être frottée sur les rayures à effacer, l'utilisation d'un tampon feutre (ou d'une peau de mouton) monté sur

perceuse est vivement conseillée pour faciliter la tâche.

*Ne convient pas pour vitres synthétiques (utiliser dans ce cas notre **Restom®PAP 5000**, voir page 63).*

Conditionnement : 150 Gr, convient pour 1 à 2 pare-brise selon l'importance des rayures.

Réf : Restom®Verre Brill 8100

Prix TTC : 27,00 €



DÉPERLANT POUR PARE-BRISE

Grâce à **Restom®Glassnet 8310**, l'eau de pluie n'accroche plus sur les pare-brise et s'élimine dès que l'on roule, la vision est alors aussi nette que par temps sec.

L'action de **Restom®Glassnet 8310** pallie au manque d'efficacité des essuie-glaces de conception ancienne.

Restom®Glassnet 8310 agrandit l'espace visuel à tout le pare-brise.



Il réduit considérablement l'adhérence des moustiques. Très efficace aussi pour : glaces arrières, pare-brise de motos, visières de casque.

Durabilité : plus de 1000 km sous la pluie.

Résiste au liquide lave-glace.

Consommation :

10 ml pour un pare-brise d'automobile moyenne.

Conditionnement : 100 ml.



Réf : Restom®Glassnet 8310

Prix TTC : 10,00 €



Restom®PAP 5000 permet de raviver les couleurs passées, d'effacer les rayures, d'éliminer les micro-défauts et de faire briller les plastiques ternis (plastiques durs type feux AR, Plexiglass®),...

Les aspects obtenus sont durables, car la nature même du support est modifiée (polissage superficiel) et non pas temporairement brillantée à l'aide de cire (produits « supermarché »).

Garanti sans silicone.



Conditionnement : 0,25 et 0,5 Litre.

Réf : **Restom®PAP 5000** 250 ml
Restom®PAP 5000 500 ml

Prix TTC : 12,00 €
Prix TTC : 17,00 €



D'une grande facilité d'emploi, **Restom®Chromes 2070** (ex *BCR 2070*) appliqué à l'aide d'un chiffon permet de nettoyer en profondeur les chromes oxydés et d'éliminer points de rouille, taches de goudron, huiles carbonisées, résidus de peintures,... sans rayer.

De plus, **Restom®Chromes 2070** lors de son emploi dépose une fine couche d'agent anticorrosion pour une meilleure protection et un brillant plus profond encore.

Restom®Chromes 2070 est également indispensable pour l'entretien des chromes.

Pour une protection anticorrosion de plus longue durée, l'emploi de notre **Restom®HDS 3010** est vivement recommandé (voir page 42).

Conditionnement : flacon de 250 ml.

Réf : Restom®Chromes 2070 Prix TTC : 11,50 €



ANTIBLEU POUR CHROMES

Élimine le bleuissement des chromes soumis à forte chaleur.

Restom®Antibleu 4020 (ex *ABC 4020*) permet de retrouver l'aspect original des chromes bleuis ou jaunis par la chaleur (échappements).

Prêt à l'emploi, il s'applique à l'aide d'un chiffon **en frottant énergiquement**.



Convient également pour le bleuissement sur nickels et inox.

Consommation à prévoir :
1 flacon convient pour plusieurs tubes d'échappement.

Conditionnement : Flacon de 100 ml.

Réf : Restom®Antibleu 4020

Prix TTC : 12,00 €



NOUVEAU

BRILLANTEUR INOX



Restom®Net Inox 2060 permet de nettoyer l'Inox et de retrouver le brillant d'origine (pot d'échappement, pare-chocs, écrous, pièces diverses,...).

D'emploi simple, **Restom®Net Inox 2060** s'applique en frottant avec un chiffon (vieux tee-shirt coton ou mieux microfibre) imbibé d'un peu de produit sur l'Inox à nettoyer ou raviver.

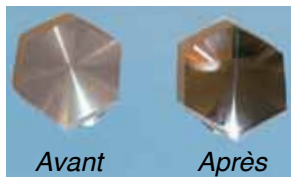
Un second chiffon servira ensuite à obtenir le brillant profond en frottant à nouveau.

Restom®Net Inox 2060 dépose une fine couche de cire qui retarde le ternissement pour une période d'un à deux ans environ, selon utilisation du véhicule ou lieu de stockage.

Conditionnement : flacon de 250 ml

Réf : Restom®Net Inox 2060

Prix TTC : 11,00 €

**NOUVEAU**

NETTOYANT MÉTAUX JAUNES



Restom®Yellownet 2080 permet de nettoyer les métaux jaunes (cuivre, laiton, bronze) oxydés par le temps (vert de gris,...).

Restom®Yellownet 2080 est simple d'emploi : il s'applique en frottant quelques secondes avec une éponge imbibée d'un peu de produit sur la pièce ou bien l'élément à nettoyer ou raviver.

Procéder à plusieurs applications sur les métaux fortement oxydés.

Se rince à l'eau.

L'utilisation de **Restom®Alufilm 4040** (voir page 25) est vivement recommandée après nettoyage pour assurer la protection anticorrosion (anti-ternissement).

Conditionnement : flacon de 250 ml

Réf : Restom®Yellownet 2080

Prix TTC : 13,00 €



NOUVEAU

GRAISSE SEMI-FLUIDE POUR BOÎTE DE VITESSES

Pour les boîtes de vitesses à graisse caractéristiques des années 20/40, l'utilisation d'une graisse épaisse n'est pas recommandée car la rotation va centrifuger la graisse sur les carters et les pignons vont tourner «à sec».

De même, l'utilisation d'huile même épaisse n'est guère possible car ces boîtes ne possèdent qu'une étanchéité rudimentaire.

La graisse semi-fluide **Restom®Geloil 5095** est de comportement thixotrope :

- gélifiée au repos => pas de fuite
- fluide en mouvement => lubrification sans centrifugation possible.

N'attaque pas les joints.

Caractéristiques : contient des agents anti-corrosion et haute pression anti-usure.

Conditionnement : Boîte de 1 Litre.

Réf : Restom®Geloil 5095

Prix TTC : 17,50 €



PROTECTION ANTI-FEU

Développé spécialement pour les automobiles de compétition anciennes, ce produit, transparent, forme un film qui protège du feu toutes les parties recouvertes : un carton traité ne brûle pas, même sous l'action d'un chalumeau ! (voir vidéos sur restom.net).

**PERMET DE RETARDER
LA PROPAGATION DE L'INCENDIE**

Utilisations :

- Cloisons pare-feu
- Dessous de capot moteur
- Compartiment moteur,...

Produit peu résistant à la pluie : à réserver à des applications protégées de celle-ci.

Applicable au pinceau sur tôles peintes, aluminium, insonorisants non alvéolaires,...



Conditionnement :

Kit constitué d'un primaire (500 ml) et d'une finition (250 ml) convenant pour 2 à 3 m².

Réf : Restom®Anti-Feu 9530

Prix TTC : 80,00 €

 **Restom® Innovation**

Restom®Kit Rayons 9700

Ce kit de traitement des rayons, sans démontage de ceux-ci, redonne un aspect galvanisé semi-brillant.

Le Kit contient :

- 250 ml de **Restom®Motornet 2010** : dégraissage des rayons
- 250 ml de **Restom®PAC 2030** : dérouillage (sans risque pour chromes ni peintures)
- 125 ml de **Restom®GalvaPeint 9710** : peinture au zinc, aspect galvanisé.

AVANTAGE ÉNORME :

Permet le traitement des rayons de plusieurs roues, **SANS DÉMONTAGE.**

Les opérations de dégraissage, dérouillage et peinture (petit

pinceau) peuvent être réalisées sans démonter les rayons avec un aspect final très proche de l'aspect d'origine.

Le traitement anticorrosion apporté par **Restom®GalvaPeint 9710** est de très haute performance.

Convient aussi pour la petite boulonnerie.

Réf : Restom®Kit Rayons 9700

Prix TTC : 31,50 €



RESTOM SAS, Fabricant Français fête cette année ses 20 ans !

Depuis 1993, nous mettons au point et fabriquons la quasi-totalité de nos produits.

Pour cela, nous disposons d'un laboratoire de R&D, de deux ingénieurs chimistes, d'un technicien coloriste pour les teintes spéciales d'époque et d'une usine de 1200 m².

Nous ne faisons aucune concession sur la qualité : c'est la meilleure possible.

En effet, restaurer un véhicule est une passion, mais aussi un investissement, et les produits bon marché, au final, coûtent plus cher, par leur manque d'efficacité, leur aspect médiocre ou, pire, leur faible durabilité.

Et puis, nous vous rencontrons souvent sur les bourses (plus de 35 bourses ou salons par an) et sur les rallyes car nous partageons la même passion.

N'étant pas de simples vendeurs, il ne nous est pas possible de nous défausser sur un tiers car nos produits sont notre responsabilité !

Vous, chers clients particuliers, clubs ou professionnels, l'avez très bien compris et nous vous remercions de la confiance que vous nous accordez depuis 20 ans !



Index des produits Restom®

Produit	Page N°
7243 BLEU	52
7271 ROUGE	52
7518 GEL	52
7577 JAUNE	52
7648 VERT	52
7777 JOINT	52
ADDIT 4000	61
ALUDECAP 2050	58
ALUFILM 4040	25-59
ANTIBLEU 4020	64
ANTICO RADIA 6080	24
ANTIFEU 9530	66
BASE MATE 9510	34
BLACKCYLINDER 2020	25
BLACKPLAST 9500	45
BLACKPOT 8830	19
BLOCMOTEUR 8890	18
BRILLANTEUR ALU 2041	58
CALES CAOUTCHOUC 9480	38
CALES JAPONAISES 9040	31
CANDY 9520	35
CAPOTES 5070	47
CARPEINT 6010	32-37
CARPROTEC 9410	43
CARVERNIS 6020	32
CHIFFONS MICROFIBRE	41
CHROMES 2070	64
CIRE CORPS CREUX 4010	13
COLLE PU 9050	44
COLLECTEUR 4070	20
CONVERTISSEUR 5030	27
COOLER 6070	24
CUIR BAUME 8210	48
CUIR NET 8200	48
DETECT 8840	22
DETECTOR 9300	39
DIAMANT 9080	40
DILUANT 2092	10
DILUANT 5020	11
DKPANT 4031	21
EIR 2000	7
EPOXAPPRET 9000	29
EPOXY EAF 2092	10-37
FILET 9450	33
FILL FIBRE 9005	30
FILL METAL 9020	31
FILL TOP 9010	30
FILTRE PEINTURE 9320	39
GAC 5050	22
GAF 5040	8
GEOIL 5095	66
GLASSNET 8310	62
GRAINEE 9120	15
GRAISSE AU CUIVRE 5080	20
HDS 3010	42
HUILE PIED DE BOEUF 5010	48
INSONOR 6030	14
INTERIEUR 8220	47

Produit	Page N°
ISIFIT 8800	33
JANTES 6040	54
JOINTNET 9550	50
KIT METAL 9560	34
KIT RAYONS 9700	67
KIT ALU RESERVOIR ALUMINIUM	7
KIT POLY RESERVOIR POLYESTER	7
KPM 6000 KIT / BASE / THT	26
LAVCAR 6050	42
MALETTE 5 ADHÉSIFS	52
MASTIC SOUPLE CARROSSERIE 5090	31
MECA BLEU 9600	16
MONOCOMPOSANT 8850	33-37
MOTORNET 2010 (ex DU 2010)	9-43
MOTORPEINT PMV 3030	17-37
MOUSSE BLEUE/ROUGE/NOIRE	41
NETALU POUDRE 8060	59
NETCAR 9090	42
NET INOX 2060	65
NOCRASH 8340	56
PAC 2030	9-23-27
PACK ECLAT AUTO et MOTO	41
PACK SIMILI 9100	49
PAP 5000	63
PCC 4012	13
PHOSPRIM 4090	28
PLAST PEINT 8000	46
PLAST PRIM 7000	46
PLASTCLEAR 9540	50
POLISSEUSE	41
PPC AUTO ET MOTO	38
PRIMZINC 9400	12
PROTECT POT 8835	21
QUARTZ 9070	40
RADIAM 8860	23
RCC 4013	13
REFRESH 8820	11
RENBAT 8320	51
RENOV PNEU 9200	57
RIMALU 8330	55
ROD 9520	16
SAPHIR 9060	40
SBF L-490	8
SDT 4060	6-60
SIMILI 9100	49
SIMILI NET 9110	49
STABESSENCE 6070	61
STEELBRONZE 6060 BLEU / FIX / KIT	14
SUPERKIT RESERVOIR METALLIQUE	6
TALC 8870	53
TRACTEUR 8850	35-37
UMISTOP	51
VERNIS ACIER 9130	12
VERRE BRILL 8100	62
VISCOSIMETRE 9490	39
WOODCIRE 8230	44
WOODFILM 6090	44
YELLOWNET 2080	65

CONDITIONS COMMERCIALES

(valables jusqu'au 31/12/2013)

Les commandes réalisées depuis notre site www.restom.net avec paiement sécurisé sont traitées en priorité et systématiquement envoyées au plus tard le lendemain.

Nos tarifs s'entendent TTC et sont applicables en France métropolitaine et en Corse.

AUTRES DESTINATIONS, NOUS CONSULTER - ÉTRANGER : voir en dernière page.

Livraison sous 24 - 48 heures (après réception de commande) entre 9 h et 17 h par transporteur express (TNT) qui vous informe par SMS ou Mail de l'arrivée de votre colis.

Merci de nous donner un N° de téléphone portable et/ou une adresse email à cet effet.

Suivi de livraison également par téléphone au 0825 033 033 (0,15 € TTC la minute).

Vous êtes absent lors de la livraison : Une re-livraison est effectuée le lendemain.

Si vous avez demandé à être livré dans un Relais Colis®, un SMS et un email vous informent de l'arrivée du colis. Vous avez 10 jours pour aller le retirer, sinon retour chez Restom®.

Le ré-envoi vous sera facturé 9,80 € TTC.

La livraison à une adresse professionnelle (lieu de travail, garagiste, ...) est recommandée.

Les prix 2013 sont valables jusqu'au 31/12/2013 sous réserve que la TVA ne change pas.

COMMANDE ET LIVRAISON

	Commande inférieure ou égale à 140 €	Commande supérieure à 140 €
Port et emballage	9,80 € TTC	Gratuit

Groupez vos Commandes pour profiter de nos Remises !

NOS PLUS

Commande	à partir de 90 €	à partir de 175 €	plus de 300 €
OFFERT :	1 Cadeau Restom® (Plaquette Laiton ou autre)	1 Cadeau Restom® (Plaquette Laiton ou autre) + 5 % de remise (sauf SBF L 490-5L)	1 Cadeau Restom® (Plaquette Laiton ou autre) + 10 % de remise

VOS CONTACTS CHEZ RESTOM®

Fax : 03 85 74 95 40
(8h-12h • 13h30-18h30)

Commandes : 03 85 74 95 60 Joëlle

expeditions@restom.net

03 85 74 37 43 Agnès / Laurence / Kévin

Fabrication / Conditionnement :

Agnès / Laurence / Kévin

Questions Techniques : 03 85 74 37 41 Éric / Dany

eric.decellieres@restom.net

Coloris spéciaux : 03 85 74 37 44 Nicolas

nicolas.kerbrat@restom.net

Comptabilité Clients/Fournisseurs : 03 85 74 37 46 Karine

karine.monachon@restom.net

Export / Marketing : 03 85 74 37 41 Éric

eric.decellieres@restom.net

Coloris sur mesure
(voir pages 36-37)

Aspect Mat

Aspect Satiné

Aspect Brillant

Nécessite Diluant 2092

Nécessite Diluant 5020

Dilution au White Spirit

Produit à 1 Composant

Produit à 2 Composants

Dilution à l'eau

Produit naturel

Résiste à l'essence

Résiste à la chaleur

Conditions extrêmes

Anticorrosion





Belgique - Pays-Bas

Luxembourg

Matthys Bvba

8570 Vichte

Tél +32 (0) 56 77 31 00

www.matthys.net

Grande-Bretagne - Irlande

Libre / Open

Espagne

Francisco Herreros Alfaro

08005 Barcelona

Tél +34 93 225 04 14

motoretro@motoretro.es

www.motoretro.es

Portugal

Motos Classicas

Joaquim Boavida,Lda

1750-166 Lisboa

Tél + (351) 21 759 11 53

www.motosclassicas.com

Allemagne - Autriche

Renito - Jens Kurzke

D-75387 Neubulach

Tél +49 (0)7053-699612

restom@renito.com

www.renito.com

Suisse

Restom.ch - Alain Farine

Z.I.La Foge C C.P. 92

CH- 1816 Chailly / Montreux

Tél +41 (0)21 961 29 72

info@restom.ch - www.restom.ch

Italie

Pierre Piscina

13060 Roasio-vc

Tél +39 (0)163 860 692

info@restotecnica.it

www.restotecnica.it

Suède - Norvège

Danemark - Finlande

Restom, c/o Funkatech AB

Hakim Mlika

Box 203 - 263 23 Höganäs

Tfn: 042- 241 410

funkatech@restom.se

www.restom.se



Restom® en Europe

Traitements pour :

Réservoirs

Moteurs

Ponts

Boîtes de vitesses

Freins

Châssis

Echapp

Radiate

Carrosses

Accessoires

Pneus & R

Selleries

Plastiques

Verres

Plexiglas

Batteries

Aluminiums

Chromes

Carburants

Dany Vincent
Ingénieur Chimiste ESECPEA*
Associé

* Ecole Supérieure des Encres,
Colles, Peintures et adhésifs - (aujourd'hui ITECH)

RESTOM SAS - 20, rue du 1er Mai - 71500 LOUHANS - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 85 74 95 60 - Fax : +33 (0)3 85 74 95 40
www.restom.net - dany.vincent@restom.net

Éric Decellières
Ingénieur Chimiste ICPI*
Associé

* Institut de Chimie et de Physique Industrielle
(aujourd'hui CPE)

RESTOM SAS - 20, rue du 1er Mai - 71500 LOUHANS - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 85 74 95 60 - Fax : +33 (0)3 85 74 95 40
www.restom.net - eric.decellieres@restom.net



20, rue du 1er Mai

71500 LOUHANS

Tél. 03 85 74 95 60 ou 03 85 74 37 43

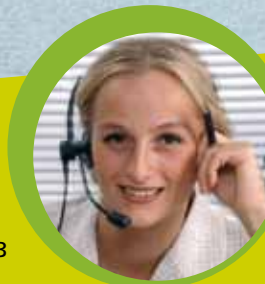
Fax 03 85 74 95 40

Lundi à Jeudi : 8 h à 12 h & 13 h 30 à 18 h 30

Vendredi: 8 h à 12 h & 13 h 30 à 17 h 30

RCS Chalon-sur-Saône 419 675 145

Restom® est une marque européenne.



www.restom.net

Tous documents (catalogues et site web) sont la propriété intellectuelle exclusive de Restom SAS.